

Främjande av elektriska cyklar och skotrar för leverans av varor och passagerartransporter i stadsområden

Detta är den femte och sista nyhetsbrev av PRO- E-BIKE projekt som kommer att slutföras i slutet av mars 2016. Nyhetsbrevet presenterar de viktigaste aktiviteter och upplevelser inom de senaste sex månaderna av PRO-E-BIKE projekt. För tillgång till alla allmänt tillgängliga handlingar som utvecklats inom projektet, besök vår hemsida: www.pro-e-bike.org.

PRO-E-BIKE levererar gods och tjänster

Det finns en tydlig trend i den europeiska transportpolitiken att ta itu med de negativa effekterna av biltransport: luftkvalitet, trafikstockningar, koldioxidutsläpp, olycksrisker och buller. Städerna och deras medborgare vill se handling. Bättre logistik bidrar starkt till dessa effekter, medan trender som tillväxt inom e-handel innebär att kravet på "last mile" logistik, korta avstånd urbana leveranser endast kommer att växa. Cykler, inklusive e-cyklar och e-skotrar kan spela en viktig roll i en renare mer effektivt urbant leveranssystem. PRO-E-BIKE arbetade med 40 partners, från privata och offentliga sektorn, stora och små, i sju EU-länder för att testa detta. Projektet visade att e-cyklar var populära, effektiv, pålitlig och - framför allt - sparade pengar jämfört med den motoriserade alternativ. De flesta av deltagarna var så imponerade, de fortsätter eller utöka sin användning av e-cyklar, efter det att projektet slutpunkten.

PRO-E-BIKE MESSAGE:

- Elektriska cyklar visade sig vara mycket effektiva i tätbebyggda områden där de flesta leveransrundor är korta. På många sätt, och i de flesta fall presterade de bättre än motorfordon, vilket sparar pengar och öka effektiviteten.
- Införandet av elektriska cykel bidrar inte bara till EU:s och nationella politiska mål, men kan göra det möjligt för städerna att sticka ut som de främsta kandidaterna i innovativa stadspolitik och i logistklösningar genom att- FÖREGÅ MED GOTT EXEMPEL!

Projektpartnern ECF har arbetat i Bryssel och hela Europa för att förmedla budskapet och att främja användningen av cyklar, el-cyklar och lastcyklar för leverans. "Vi hade nyligen besök av en tjänsteman vid kommissionen som berättade att en av Berlins cykeltillverkare har målet att sälja 100.000 el-cyklar per år", säger ECF projektledare Randy Rzewnicki. "Nantes Borgmästare Johanna Rolland kommenterar vår senaste rapport som säger att 10.000 fler el-cyklar levererades till posten. Det är viktigt att veta att dessa också producerades i Frankrike. Cykling innebär jobb, och det är bra för ekonomin."

Hjälp till utveckling av elcykeltjänster - PRO-E-BIKE verktyg och dokument

PRO-E-BIKE har nyligen publicerat ett dokument för stadsadministratörer, nationella beslutsfattare, och alla som överväger att ställa om till cykellogistik. "A NEW MOVE FOR BUSINESS: Electric Cycle Logistics in European cities" sammanfattar de viktigaste lärdomarna, framgångsfaktorerna och innehåller nio rekommendationer för de mest framgångsrika genomförandet. "A NEW MOVE FOR BUSINESS: Electric Cycle Logistics in European cities" kan laddas ner här: <http://www.pro-e-bike.org/publications2/>

För företag har projektet utvecklat olika verktyg som kan hjälpa dem i övergången till el.cykelleverans:

- Simuleringverktyg - tillgänglig på 8 språk
- PRO-E-BIKE toolkit
- affärsmodeller för framgångsrik transport av gods och passagerare, El-cykel tjänster
- Bedömning av miljöpåverkan, ekonomisk och samhällelig konkurrenskraft

www.pro-e-bike.org



Promoting electric bikes and scooters for delivery of goods and passenger transport in urban areas

Roadshow för elfordon i Östergötland

I juni 2015 genomfördes Östergötlands första elfordonsmässa i Linköping av Energikontorets två EU projekt PRO-E-BIKE och BEAST tillsammans med Region Östergötland. Bland de deltagande utställarna fanns företag som visade elbilar, ellastfordon, elcyklar och lastcyklar här fanns också företag som visa lösningar för laddning av elfordon. Som en fortsättning har en Roadshow turnerat i sex kommuner under hösten och över 100 politiker och tjänstemän har testa och fått möjlighet att lära sig mer om hur elfordon kan ersätta fossila fordon i kommunal verksamhet. Intresset för Roadshowen har varit så stort att den senaste hölls i Mjölby den 9 mars och den 13 maj besöker vi Finspångs kommun trots att projektet är avslutat.



Goda exempel från PRO-E-BIKE presenterade på "Urban Future conference" i Graz

Mer än 100 besökare på PRO-E-BIKE utställning hört hör talas om framgångarna och resultaten av projektet i de senaste 3 åren. Bland annat presenteras följande resultat för publiken:

- 4 av 5 av elcyklar som testade fortsatte att användas efter försöksperioden. I hela EU kan elcyklar spara pengar och tid, men också öka effektivitet, produktivitet - och i vissa fall, även tillhandahåller nya jobb.
- Som ett resultat av pilotverksamhet köpte den kroatiska Posten 180 elbikes som ersatte konventionell motor skottar.
- De 19 elcyklar som testats av hemtjänstpersonal i fem kommuner i Östergötland köptes loss och försätter rull i verksamheterna. När 2 kommuner i närheten fick kännedom om framgång, de har även de börjat använda el-cyklar i sina förvaltningar.
- GLS Italiens näst största leveransföretag, öppnade ett nytt logistikcenter i centrala Milano och ersatte 6 budbilar med 9 elcyklar, och anlitade mer personal för de extra fordon. Resultatet ökades leveranser, produktivitet och effektivitet.

Regional dissemination seminars

● Valencia, Spanien (16 Februari 2016)

Seminariet var ett utmärkt tillfälle att å ena sidan sprida PRO-E-bike projektresultat och å andra sidan att diskutera de utmaningar som städer står inför när det gäller att uppnå en hållbar rörlighet och logistik i städerna. Här kan el-cyklar (elektriska cyklar och elektriska skottar) kommer att spela en viktig roll i framtiden. Olika parallella sessioner anordnades för att i detalj diskutera potentiella projekt / åtgärder som ska genomföras efter PRO-E-BIKE. En strategi för att främja användandet av elektriska cyklar och skottar för leverans av varor och passagerartransporter i stadsområden efterfrågades. Man pekade ut de lokala myndigheter och företag med stöd av IKT som mest relevanta för detta arbete.

www.pro-e-bike.org



Promoting electric bikes and scooters for delivery of goods and passenger transport in urban areas

● *Zagreb, Krotien (17 Februari 2016)*

Seminarier hade som mål att för företag, städer och offentliga institutioner presentera projektresultat och inspirera till införandet av elcyklar i den egna verksamheten. Man vill också visa på hur man kan stödja olika koncept som gynnar leverans med elcyklar genom att ta fram politiskt förankrade strategier. På seminariet fanns det möjlighet att låta leveratörer och användare mötas. Simuleringsverktyget presenterades också och delades ut under seminariet



● *Milan, Italy (24 February 2016)*

Seminarierets mål var att sprida de slutliga resultaten av PRO-E-BIKE project. Bland de inbjudna fanns logistikföretag (t.ex. GLS-YouLog, TNT, UPS, Tricò, Quick Logistics, Messaggerie del Garda), företag och individer som producerar el-fordon (t.ex. Renault, Estrima, Zehus +, Progetto Alpacargo), företrädare för lokala offentliga förvaltningar (t.ex. AMAT, byrån för rörlighet, miljö och territorier i Milano) och föreningar (t.ex. lokala Cyklister federationen och lokala kommersiella branschorganisation). På morgonen innan seminariet hölls en workshop av TRT inom Cyclelogistics Ahead Projektet vilket gav möjlighet att diskutera e-cyklar på logistikområdet med några berörda parter. Pro-E -Bike E-bike simuleringsverktyg har presenterats av Poliedra.

På denna länk www.poliedra.polimi.it/materiali/in-primo-piano/regional-seminar-di-pro-e-bike/?lang=en finns agenda och presentation (på Itailenska) att ladda ner.

KOMMANDER EVENT

Regionalt seminaie I Maribor Slovenien 24 Mars 2016

Fördelarna med användning av elcyklar och scotrar som identifierat och under testperioderna hos pilotföretagen kommer att presenteras. Samtidigt kommer simuleringsverktyget som tagites fram under projektet att presenteras.

Workshop för företag om hur man börja använda e-cargobikes - 31 mars 2016, Zwolle, Nederländerna
Mobycon kommer att anordna en workshop i Zwolle fokus på små och medelstora företag som kan vara intresserade av att börja använda e-cargobikes. Programmet innehåller talare från Urban Arrow, PUURLand, cycloon (cykel kurir), Scholten Fietsgoed (cykelaffär), Mobycon och staden Zwolle - Kampen. Programmet kan laddas ner här (<http://mobycon.nl/e-bakfietsworkshop.html>). Staden regionen Zwolle - Kampen och Scholten Fietsgoed erbjuder en rabatt på 550 € om företagen vill köpa en e-cargobike för professionellt bruk.

International Cargo Bike Festival- 16 & 17 April 2016, Nijmegen, the Netherlands For more info and registration visit <http://www.cargobikefestival.com/>

Om du är intresserad av att veta mer om el-cykel producenter och el-cykel distributörer i ditt land eller i partnerländer, besök el-cykel PLATTFORM av PRO-E-BIKE webben. Där kan du också hitta en översikt över webbsidor som erbjuder information om olika typer och modeller av e-cyklar. Mer info: <http://www.pro-e-bike.org/e-bike-platform/users/#>

www.pro-e-bike.org

