

Promocionando bicicletas y motos eléctricas para transporte de mercancías y personas en áreas urbanas

Este es el quinto y último boletín del proyecto PRO - E -BIKE, que terminará a finales de marzo de 2016. El boletín presenta las principales actividades y experiencias dentro de los últimos seis meses del proyecto PRO - E -BIKE . Para el acceso a todos los documentos desarrollados en el proyecto , por favor visite nuestra página web: www.pro-e-bike.org.

PRO-E-BIKE entrega mercancías y mensaje

Existe una clara tendencia en la política europea de transportes para hacer frente a los impactos negativos del transporte de motor : la calidad del aire, la congestión ,las emisiones de CO , peligro de carreteras y el ruido. Ciudades y sus ciudadanos, quieren ver acción. La logística contribuye en gran medida a estas impactos, mientras que las tendencias tales como el crecimiento en el comercio electrónico significa que el requisito para la logística de última milla, los repartos urbanos de corta distancia , no hará sino crecer. Las E-bikes incluyendo las bicicletas eléctricas y e-scooters , pueden desempeñar un papel importante en un sistema más limpio , más eficiente urbana entrega. PRO - E -BIKE trabajó con 40 socios, de los sectores públicos y privados grandes y pequeñas , en siete estados miembros de la UE para probar esto. El proyecto demostró que las bicicletas eléctricas eran populares eficiente , confiable y - sobre todo - guarda dinero en comparación con la alternativa motorizada . La mayoría de los participantes continúan o amplian el uso de las bicicletas eléctricas tras la finalización del proyecto.

MENSAJE DE PRO-E-BIKE:

- Las bicicletas eléctricas han demostrado ser muy eficiente en zonas urbanas densas , donde la mayoría de los recorridos de entrega son cortos. En muchos sentidos , y en la mayoría de los casos se obtienen mejores resultados que los vehículos motorizados , ahorrar dinero y aumentar la eficiencia.
- La introducción de la logística del ciclo eléctrico no sólo contribuye a la UE y los objetivos de política nacional , pero puede permitir a las ciudades que se destacan como principales candidatos en las políticas urbanas innovadoras y soluciones logísticas- ¡PREDICAR CON EL EJEMPLO

El socio del proyecto ECF ha trabajado en Bruselas y en toda Europa para entregar el mensaje y para promover el uso de bicicletas , bicicletas eléctricas y cargobikes para la entrega. " Recientemente tuvimos la visita de un funcionario de la Comisión que nos dijo que los productores de ciclo basado Berlín tienen el objetivo de vender 100.000 Ebikes por año ", dijo el director del proyecto ECF Randy Rzewnicki . " Alcalde de Nantes Johanna Rolland presenta nuestro último informe que dice que 10.000 más Ebikes fueron entregados a la Poste . Es importante saber que estos también se produjeron en Francia . Ciclismo significa puestos de trabajo , y es genial para la economía " .

Ayuda para el reparto en e-bike - PRO-E-BIKE herramienta y documentos

PRO - E -BIKE ha publicado recientemente un documento para las administraciones municipales , responsables de políticas nacionales , y cualquiera que esté considerando un movimiento de emplear la logística del ciclo . " Un nuevo movimiento para el negocio: Logística eléctrica de ciclo en las ciudades europeas " se describen las principales puntos de aprendizaje y factores de éxito , y establece nueve recomendaciones para la aplicación de mayor éxito . Un nuevo movimiento para el negocio: Logística Ciclo eléctricos en las ciudades europeas se puede: <http://www.pro-e-bike.org/publications2/>

Para las empresas el proyecto desarrollado diversas herramientas que pueden ayudar en el desarrollo de la prestación de e-bici :

- Herramienta de simulación - disponible en 8 idiomas
- PRO - E -BIKE conjunto de herramientas
- Los modelos de negocio para el transporte con éxito de los servicios de mercancías, pasajeros con bicicletas
- Evaluación de impacto ambiental , la competitividad económica y social

www.pro-e-bike.org



Promocionando bicicletas y motos eléctricas para transporte de mercancías y personas en áreas urbanas

Exposición de vehículo eléctrico en Suecia

En junio de 2015, los proyectos de la UE (PROEBIKE y BEAST) organizaron un evento de vehículos eléctricos en Linköping. Entre las empresas participantes eran proveedores de vehículos eléctricos para coches y bicicletas de carga y empresas con soluciones para la infraestructura de carga. El resultado fue una continuación de las actividades a través de una gira de vehículo eléctrico que tuvo lugar en el otoño de 2015. La gira recorrió en seis municipios donde más de 100 políticos y funcionarios tuvieron la oportunidad de probar las bicicletas eléctricas y ganó el conocimiento sobre cómo los vehículos eléctricos pueden reemplazar el transporte fósil en las operaciones municipales. El interés en la exposición itinerante es tan significativa, que la gira continuará en Mjölby el 9 de marzo, e incluso después de la vida del proyecto en Finspång el 13 de mayo.



Lo mejor de PRO-E-BIKE presentado en la Conferencia Urban Future en Graz

Más de 100 visitantes a la exposición PRO-E-BIKE oído hablar de los éxitos y logros del proyecto en los últimos 3 años. Entre otros, los siguientes resultados se presentaron a la audiencia:

- 4 de cada 5 de Ebikes ensayados se siguió utilizando después del período de prueba. En toda la UE, Ebikes están ahorrando dinero y tiempo, sino también el aumento de la eficiencia, la productividad - y en algunos casos, incluso proporcionando nuevos puestos de trabajo.
- Como resultado de las actividades piloto, empresa croata Publicar compró 180 Ebikes que reemplazaron motor convencional scooter.
- Las 19 bicicletas eléctricas probados por personal municipal en Suecia fueron adoptados para la entrega de servicios de atención domiciliaria.
- En Milán, GLS, empresa de reparto segundo más grande de Italia abrió un nuevo centro logístico en el centro de Milán, sustituye 6 furgonetas de reparto con 9 bicicletas, y contrató a más personal para los vehículos adicionales.

Seminarios de difusión regional

● Valencia, España (16 Febrero 2016)

El seminario fue una gran oportunidad para, por un lado difundir los resultados del proyecto PRO - E-bici y por otra parte para discutir sobre los retos que las ciudades se enfrentan en términos de lograr una movilidad y logística urbana sostenible en el que las bicicletas eléctricas (bicicletas eléctricas y scooters eléctricos) desempeñarán un papel importante en el futuro. Las diferentes sesiones paralelas se organizaron con el fin de discutir en detalle los posibles proyectos / acciones que se llevarán a cabo siguiendo el enfoque PRO - E-bici con el fin de buscar la promoción de las bicicletas eléctricas y scooters para la entrega de mercancías y de viajeros en las zonas urbanas. Dentro de estas ideas, el papel de las autoridades locales y el apoyo de la tecnología de las TIC para el negocio se señalaron como relevante.

www.pro-e-bike.org



Co-funded by the Intelligent Energy Europe Programme of the European Union

The sole responsibility for the content of this newsletter lies with the authors. It does not necessarily reflect the opinion of the European Union. Neither the EACI nor the European Commission are responsible for any use that may be made of the information contained therein.



Promocionando bicicletas y motos eléctricas para transporte de mercancías y personas en áreas urbanas

● *Zagreb, Croacia (17 Febrero 2016)*

El seminario fue organizado en un objetivo de presentar a las empresas, ciudades, instituciones públicas, etc., los resultados del proyecto y para inspirar a las empresas a tomar las medidas necesarias para lograr la integración de la entrega de correo de bicicletas y servicios en su negocio, y ciudades para apoyar este concepto logístico en términos de políticas y estrategias. El seminario fue también una buena oportunidad para conectar a los productores e-bici con los usuarios potenciales. El conjunto de herramientas y la herramienta de simulación fueron presentados y distribuidos a los participantes



● *Milan, Italia (24 Febrero 2016)*

El seminario se llevó a cabo con los objetivos de la difusión de los resultados finales del proyecto PRO-E-BIKE, dándole la oportunidad de una serie de paneles cualificados de las partes interesadas para difundir las mejores prácticas sobre logística sostenible. Las distintas partes interesadas han participado en el Seminario regional: empresas de logística (como GLS-YouLog, TNT, UPS, Triclò, logística rápida, Messagerie del Garda), las empresas y los sujetos que producen los vehículos eléctricos (como Renault, Estrima, Zehus+, Progetto Alpacargo), representantes de las administraciones locales públicas (como AMAT, la Agencia de Movilidad, Medio Ambiente y Territorio de Milán) y asociaciones (como la Federación de ciclistas locales y asociación comercial local comercial). Mientras que el seminario fue organizado por la tarde, por la mañana un taller organizado por la TRT dentro del proyecto Ahead Cyclelogistics dio la oportunidad de hablar con algunos actores relevantes del posible uso de las bicicletas eléctricas en el campo de la logística: durante el taller por la mañana, Pro-E Herramienta de simulación de E-bici -Bicicleta ha sido presentado por Poliedra. En este enlace www.poliedra.polimi.it/materiali/in-primopiano/regional-seminar-di-pro-e-bike/?lang=en agenda y presentaciones (en italiano) se puede descargar.

PROXIMOS EVENTOS

Seminario regional de difusión en Eslovenia-24 Marzo 2016, Maribor

Se presentarán las ventajas y beneficios del uso de bicicletas eléctricas y scooters identificados durante el período de pruebas en las empresas y organizaciones piloto. Al mismo tiempo, los participantes del seminario tendrán la oportunidad de probar la herramienta de simulación, que fue desarrollado durante el proyecto PRO-E-BIKE.

Taller para las empresas sobre cómo empezar a utilizar e-cargobikes - 31 de marzo de 2016, Zwolle, Países Bajos Mobycon organizará un taller en Zwolle centrándose en empresas PYME que podrían estar interesadas para comenzar a utilizar e-cargobikes. El programa incluye oradores de Urbano Flecha, PUURLand, cycloon (servicio de mensajería en bicicleta), Scholten Fietsgoed (tienda de bicicletas), Mobycon y la región de la ciudad de Zwolle - Kampen. El programa se puede descargar aquí (<http://mobycon.nl/e-bakfietsworkshop.html>). La región de la ciudad de Zwolle - Kampen y Scholten Fietsgoed ofrecen una reducción de 550 euros si las empresas quieren comprar un e-cargobike para uso profesional.

Bicicleta transporte internacional de mercancías Festival- 16 y 17 de abril de 2016, Nijmegen, Países Bajos Para más información y registro visite <http://www.cargobikefestival.com/>

Si usted está interesado en saber quiénes son los productores e-bike y distribuidores de correo en bicicleta en su país o en otros países socios del proyecto, por favor visite la sección PLATAFORMA E-bici de la web PRO-E-BIKE. Allí también se puede encontrar un resumen de las páginas web que ofrecen información detallada sobre varios tipos y modelos de bicicletas eléctricas. Más información: <http://www.pro-e-bike.org/e-bike-platform/users/#>

www.pro-e-bike.org

