

Promoção de bicicletas e *scooters* elétricas para a entrega de mercadorias e transporte de passageiros em zonas urbanas

Esta *newsletter* apresenta algumas das principais atividades e experiências dos últimos seis meses do projeto PRO-E-BIKE. Neste momento a maioria dos pilotos, uma das atividades fundamentais do projeto, estão finalizados e o projeto consegue assim fornecer alguma informação e ferramentas importantes para a promoção da logística baseada em bicicletas e *scooters* elétricas em cidades europeias. Para aceder a todo o material disponível desenvolvido no âmbito do projeto, visite a nossa página em: www.pro-e-bike.org.

Descobertas-chave sobre o uso de bicicletas elétricas das empresas envolvidas nos pilotos na Eslovénia

A Agência para o Desenvolvimento *Sinergija* convidou 8 empresas a participar nos pilotos de teste de bicicletas elétricas no âmbito do PRO-E-BIKE. Findo o período de testes, as principais descobertas e assim como a experiência destas empresas fica aqui resumida. Constataram uma redução nos gastos com combustível, uma contribuição para a redução da poluição e, obtiveram um *feedback* positivo da parte dos clientes assim como um reconhecimento e promoção da empresa devido ao uso das bicicletas elétricas nas distribuições. Estas empresas veem as bicicletas elétricas como sendo muito úteis em viagens de curta distância. Os principais aspetos negativos das bicicletas elétricas apontados pelas empresas são: problemas técnicos (avarias nas e-bikes, fraca bateria, etc.), uso limitado devido à capacidade da bateria e o peso das e-bikes. Mais ainda, o uso das bicicletas elétricas fica dependente das condições meteorológicas. Após o final do período de testes das oito empresas em Pomurje, apenas a empresa **Pošta Slovenije Ltd** decidiu continuar a usar e-bikes. Através desta possibilidade de teste das bicicletas elétricas pelas companhias de distribuição, conseguimos contribuir para o aumento da consciencialização das pessoas e empresas sobre os benefícios do uso destes modos de transporte. Prova disso, é o interesse demonstrado por alguns indivíduos pelo uso de bicicletas elétricas.

O sucesso das atividades e disseminação do PRO-E-BIKE gera um novo piloto em Lisboa

A cooperação entre outros projetos e iniciativas em Portugal resultou num segundo piloto em Lisboa. A u-scoot, uma iniciativa Portuguesa para promoção da utilização de bicicletas e *scooters* elétricas, em conjunto com a empresa de distribuição Moço de Recados e a empresa Zevtech, colaboraram com o PRO-E-BIKE para a criação de um novo piloto. Este novo piloto decorrerá durante 3 meses para testar uma *e-scooter* nas distribuições diárias da empresa Moço de Recados. A experiência do Luís Campos, fundador da empresa Moço de Recados, será partilhada durante o evento *Scooter Day* em Lisboa no próximo dia 19 de Setembro. Este evento decorre no âmbito da Semana Europeia da Mobilidade e conta com a organização da u-scoot e apoios do Município de Lisboa e União Europeia.



O sucesso das atividades do PRO-E-BIKE no Restaurante “Marujo” no Porto

Com o apoio do PRO-E-BIKE, o restaurante “Marujo” no Porto encontra-se a usar uma e-scooter para levar a cabo as suas entregas ao domicílio. O restaurante já tinha intenção de criar um novo serviço de entregas ao domicílio, e optou por usar uma e-scooter para reduzir os impactos ambientais. A *scooter* elétrica foi fornecida pela empresa EasyCycle. Este é um dos três pilotos que decorrem em Portugal.

Esta colaboração tem sido muito bem-sucedida e até ao momento, os gestores do restaurante estão muito satisfeitos com os resultados obtidos. O serviço começou há algumas semanas mas parece promissor. Por essa razão, o restaurante pretende manter o serviço quando o piloto terminar.

www.pro-e-bike.org



Promoção de bicicletas e *scooters* elétricas para a entrega de mercadorias e transporte de passageiros em zonas urbanas

Parceria entre ALD Automotive e ISS Facility Services resulta em mais um piloto

A ALD Automotive Portugal em parceria com a ISS Facility Services juntaram-se ao projeto PRO-E-BIKE para mais um piloto monitorizado pela Occam. A ALD Automotive, uma das empresas líderes na operacionalização de *leasing*, desafiou um dos seus clientes, a ISS Facility Services, a usar uma e-scooter Govecs S1.2. A ISS é uma empresa líder em serviços de distribuição em vários países e desde Abril que se encontra a usar uma e-scooter para distribuições internas de correio, por um período experimental de 6 meses na zona de Lisboa.

Primeira exposição de veículos elétricos em Östergötland

A primeira exposição de veículos elétricos na região de Östergötland teve lugar a 4 de Junho em Linköping. Foi organizada em conjunto pela Região de Östergötland e pela East Sweden Energy no âmbito dos seus projetos europeus PRO-E-BIKE e BEAST. O dia foi aberto pela governadora do município Elisabeth Nilsson e pela presidente do Conselho Regional Eva Andersson. Cerca de 25 expositores mostraram os seus carros elétricos, carros elétricos de trabalho, bicicletas elétricas e bicicletas de carga, assim como soluções novas de carregamento de baterias. Esta exposição aberta público oferecia ainda a possibilidade de fazer um *test drive*. Contou ainda com um seminário proporcionado pelo climatólogo de renome Pär Holmgren que apresentou diversas palestras interessantes. A empresa Posten e a Inner City Gothenburg partilharam ainda como levaram a cabo a substituição de combustíveis fósseis em áreas urbanas por veículos e bicicletas elétricas. Todos os seminários e apresentações estão disponíveis em www.eroadeast.se.

Este dia pode ser visto como um desejo comum de ter uma estratégia para uma região livre de combustíveis fósseis até 2030. Esta exposição vai ainda visitar sete municípios em Östergötland durante as primeiras duas semanas de setembro. Políticos e oficiais têm oportunidade de conhecer fornecedores de veículos elétricos, fazer um *test drive* e colocar questões sobre como estes veículos podem substituir os convencionais das suas frotas.



Cargobike

Ferramenta para gestores de frotas disponível em Setembro

O Kit de Ferramentas de Informação do PRO-E-BIKE serve como complemento à Ferramenta de Simulação. Trata-se uma ferramenta de fácil divulgação e que foi desenvolvida para gestores de frota. Este documento é uma compilação dos resultados obtidos com o PRO-E-BIKE até à data, e pretende aumentar a transferibilidade das boas práticas entre *stakeholders* o que à implementação, coordenação e ações similares diz respeito. Para aceder ao documento basta visitar <http://www.pro-e-bike.org/publications2/>. Esta Ferramenta de Informação contém informação sobre como a Ferramenta de Simulação pode ser usada para substituição de frotas, e para perceber como se pode implementar um modelo de negócios baseado em *e-bikes*. O documento também inclui boas práticas no uso de *e-bikes*, reportando os prós e contras resultantes da experiência dos pilotos do PRO-E-BIKE. São também feitas recomendações aos gestores de frotas sobre o planeamento e operação de forma a facilitar a substituição dos veículos convencionais por *e-bikes*.

www.pro-e-bike.org



Promoção de bicicletas e *scooters* elétricas para a entrega de mercadorias e transporte de passageiros em zonas urbanas

Stand PRO-E-BIKE na GF LOMBARDO

A GF Lombarbo decorre todos os anos em Buseto Palizzolo e é organizada pela Cicli Lombardo Spa. Cerca de 600 concorrentes participam na competição e o evento em si, atrai mais de 2000 visitantes.

O PRO-E-BIKE marcou presença através de um *stand* que foi visitado por cerca de 300 pessoas, que se mostraram interessadas neste importante projeto europeu.



PRO-E-BIKE na EUROBIKE 2015



Os resultados dos projetos financiados pela União Europeia PRO-E-BIKE e CycleLogistics foram apresentados em dois *workshops*, proporcionados pela Academia EUROBIKE. Estes *workshops* era direcionados para distribuições comerciais e serviços municipais em áreas urbanas. Especialistas mostraram como bicicletas de carga e *e-bikes* podem substituir frotas de veículos a motor de empresas de distribuição que operam em cidades, através de exemplos reais. Um dos exemplos apresentados é do serviço de correios Croatian Post que adquiriu 180 *e-bikes*. Os especialistas partilharam informação interna confidencial recolhida em empresas e cidades Europeias. O parceiro do projeto Lombardo tinha ainda um *stand* na exposição com folhetos de divulgação do projeto, e explicaram onde se podia obter mais informação.

No geral, na exposição deste ano foi evidente que as *e-bikes* estão a ganhar popularidade. Quase todos os fabricantes de bicicletas tinham um ou vários modelos de *e-bikes*, quer urbanos quer desportivos. Mais ainda, o número de bicicletas de carga convencionais e elétricas foi notável. Isto demonstra claramente que podemos contar com um aumento da logística baseada em bicicletas no futuro.



Promoção de bicicletas e *scooters* elétricas para a entrega de mercadorias e transporte de passageiros em zonas urbanas

Festival Internacional *Cargo Bikes* 2015

O parceiro Mobycon do PRO-E-BIKE participou no Festival Internacional de Bicicletas de Carga 2015 em Nijmegen. O festival foi organizado pelo Jos Sluijsmans do Fietsdiensten.nl. O evento focava as *Cargo Bikes* do ponto de vista do planeamento, infraestrutura e tecnologia. No dia 18 de Abril a Mobycon deu um workshop intitulado '*E-cargo-bikes as an opportunity for a sustainable business and a clean urban environment*', com o objectivo de partilhar aprendizagens dos pilotos PRO-E-BIKE na Holanda. Este foi o *workshop* com maior número de participantes. Teve tanto sucesso que foi repetido 3 vezes com 20 participantes por ronda. O *workshop(s)* atraiu gestores de negócio, fabricantes de bicicletas e consultores. Na primeira parte os consultores Angela van der Kloof e Simon Fessard apresentaram o PRO-E-BIKE e os pilotos. Na segunda parte discutiram em conjunto com os participantes os prós e contras. Foram abordados vários tópicos (especificidades das *e-cargobikes*, infraestrutura, empenho dos funcionários, processo logístico, etc.) O feedback dos participantes foi positivo, consideraram o *workshop* informativo e relevante. A 19 de Abril a Mobycon teve um *stand* de divulgação do PRO-E-BIKE onde distribuiu folhetos (com resumo dos prós e contras dos pilotos holandeses). No total, o festival atraiu cerca de 100 participantes no dia 18 de Abril e 200 no dia 19 de Abril.



Próximos eventos:

- COSMOBIKE SHOW- Exposição Internacional de Bicicletas. 11-14 Setembro 2015, Verona
- Semana Europeia da Mobilidade. 16-22 Setembro 2015
- Lisboa Scooter Day. 19 Setembro 2015, Lisboa
- Conferência Europeia de Transportes. 28-30 Setembro 2015, Frankfurt
- Conferência Europeia Cycle Logistics 2015. 15-17 Outubro 2015, San Sebastian
- Smart City Expo World Congress. 17-19 Novembro 2015, Barcelona.

Se está interessado em saber quem são os produtores e distribuidores de bicicletas elétricas no seu país ou em outro país de algum parceiro do projeto, por favor visite a secção PLATAFORMA E-BIKE do website. Poderá ainda encontrar informação geral sobre acerca de tipos e modelos de bicicletas elétricas. Mais informação aqui: <http://www.pro-e-bike.org/e-bike-platform/users/#>

