

Promoten van elektrische fietsen en scooters voor goederen- en passagiersvervoer in stedelijke gebieden.

Dit is de vijfde en laatste nieuwsbrief van het PRO-E-BIKE project dat eind maart 2016 ten einde is gekomen. De nieuwsbrief gaat in op de belangrijkste activiteiten en ervaringen uit de laatste zes maanden van het PRO-E-BIKE project. Voor toegang tot alle publiek beschikbare documenten die gemaakt zijn gedurende het project, kunt u terecht op onze website: [www.pro-e-bike.org](http://www.pro-e-bike.org).

## PRO-E-BIKE brengt goederen en de boodschap

Er is een duidelijke trend in het Europese transportbeleid om de negatieve effecten van gemotoriseerd transport (luchtkwaliteit, congestie, CO2 uitstoot, verkeersveiligheid en geluid) aan te pakken. Steden, en haar bewoners, willen actie zien. De logistieke sector draagt sterk bij aan de negatieve effecten, terwijl trends zoals groei in de e-commerce er toe leiden dat de behoefte voor last mile logistiek (stedelijke leveringen op korte afstand) alleen maar zal toenemen. Fietsen, inclusief e-bikes en scooters, kunnen een significante bijdrage leveren aan een schoner, efficiënter stedelijk bezorgsysteem. PRO-E-BIKE heeft met 40 partners gewerkt, van zowel publieke als private sector, klein en groot, in zeven EU lidstaten om dit te testen. Het project laat zien dat e-bikes, in vergelijking tot een gemotoriseerd alternatief, populair, efficiënt en betrouwbaar zijn en geld besparen. De meeste deelnemers waren zo onder de indruk, dat ze na afloop van het project het gebruik van de e-(bak)fiets en/of e-scooter hebben voortgezet of zelfs uitgebreid.

## PRO-E-BIKE BOODSCHAP:

- Elektrische fietsen hebben bewezen dat ze erg efficiënt zijn in stedelijke, compacte gebieden waar de meeste bezorgingen plaats vinden op korte afstand. Op meerdere manieren en in de meest gevallen presteren e-bikes beter dan gemotoriseerde voertuigen. Dit bespaart geld en laat de efficiëntie toenemen.
- De introductie van elektrische (bak)fietsen in het goederentransport draagt niet alleen bij aan de doelen van de EU en nationaal beleid, maar stelt steden ook in staat voorloper te zijn op innovatief stedelijk beleid en logistieke oplossingen.
- Loop voorop door te doen!

Project partner ECF heeft in Brussel en door heel Europa gewerkt aan de promotie en missie om meer fietsen, e-bikes en bakfietsen te gebruiken in goederentransport. "We hebben recent een bezoek gehad van een Commissielid die ons vertelde dat in Berlijn gevestigde fietsproducenten het doel hebben om 100,000 e-bikes per jaar te verkopen", zei ECF project manager Randy Rzewnicki. "Burgermeester Johanna Rolland van Nantes benoemt in ons laatste rapport dat 10,000 e-bikes bezorgd zijn aan la Poste. Het is belangrijk om te weten dat deze fietsen ook geproduceerd zijn in Frankrijk. Fietsen betekent banen, en dat is goed voor de economie."



Promoten van elektrische fietsen en scooters voor goederen- en passagiersvervoer in stedelijke gebieden.

## Hulp in de ontwikkeling van e-bike bezorging – PRO-E-BIKE tools en documenten

PRO-E-BIKE heeft recentelijk een document gepubliceerd voor stadsbesturen, nationale beleidsmakers en iedereen die overweegt om de fiets als logistiek vervoersmiddel te gebruiken. Het rapport 'EEN NIEUWE BEWEGING BIJ BEDRIJVEN: Vervoer per elektrische fiets in Europese steden' bestrijkt de belangrijkste leerpunten en succesfactoren en noemt negen aanbevelingen voor een succesvolle implementatie. Het rapport kan hier ge-download worden: <http://www.pro-e-bike.org/publications2/>

Het project heeft meerdere tools ontwikkeld die bedrijven kunnen helpen in het ontwikkelen van goederenvervoer per e-bike:

- Simulatie tool (beschikbaar in 8 talen)
- PRO-E-BIKE toolkit
- Business modellen voor het succesvol transporteren van goederen of personen met de e-(bak)fiets of e-scooter
- Beoordeling van milieu-impact, economische en sociale concurrentiekracht.

## Roadshow met elektrische voertuigen in Zweden

In juni 2015 hebben de EU projecten PRO-E-BIKE en BEAST samen een grote elektrische voertuigenmarkt georganiseerd in Linköping. Onder de deelnemende bedrijven waren aanbieders van elektrische voertuigen (auto's en bakfietsen) en bedrijven met oplossingen voor de laadinfrastructuur. Een vervolg hierop was een roadshow van elektrische voertuigen in de herfst van 2015. De roadshow heeft in zes gemeentes plaats gevonden. Hierdoor hadden meer dan 100 politici de kans hadden om een e-(bak)fiets of e-scooter te testen. Ze deden kennis op over de manier waarop elektrische voertuigen fossiele brandstoffen kunnen vervangen in hun gemeentes. De interesse in de roadshow is zo groot, dat deze een vervolg kreeg in Mjölby op 9 maart 2016. Op 13 mei doet de roadshow Finspång aan, als het PRO-E-BIKE project al is afgelopen.



## Het beste van PRO-E-BIKE gepresenteerd op de Urban Future conferentie in Graz

Meer dan 100 bezoekers van de PRO-E-BIKE tentoonstelling in Graz hebben gehoord van de successen en prestaties van het project in de afgelopen drie jaar. Onder andere zijn de volgende resultaten aan het publiek gepresenteerd:

- Vier van de vijf geteste e-bikes bleven in gebruik na de testperiode. Door de hele EU sparen e-bikes geld en tijd uit. Bovendien neemt de efficiëntie en productiviteit toe. In sommige gevallen creëert het zelfs nieuwe banen.
- Als resultaat van de pilots, heeft de Croatian Post 180 e-bikes aangeschaft die de conventionele scooter vervangen.
- De 19 e-bikes die uitgetest zijn door gemeentelijke werknemers in Zweden zijn allen gebruikt voor het aanbieden van thuiszorgdiensten. Vijf naburige steden hoorden van het succes, met als gevolg dat ze ook e-bikes hebben aangeschaft voor hun gemeentes.
- In Milaan heeft GLS, de op twee na grootste bezorgdienst in Italië, een nieuw logistiek centrum in de binnenstad van Milaan geopend. Er zijn daarbij zes bezorgbusjes vervangen door negen e-fietsen. Hiervoor is extra personeel aangenomen. Het resultaat was een toename in bezorgingen, productiviteit en efficiëntie.

[www.pro-e-bike.org](http://www.pro-e-bike.org)



Promoten van elektrische fietsen en scooters voor goederen- en passagiersvervoer in stedelijke gebieden.

## Regionale kennisverspreiding

Valencia, Spanje (16 februari 2016)

Het seminar was een grote kans om aan de ene kant resultaten van het PRO-E-BIKE project te verspreiden en aan de andere kant om te discussiëren over uitdagingen die de stad aan moet gaan op het gebied van het bereiken van duurzame stedelijke mobiliteit en logistieke opgaven waarin e-(bak)fietsen en e-scooters een belangrijke rol spelen in de toekomst. Verschillende parallelsessies zijn georganiseerd om de potentiële vervolgprojecten/acties die voortvloeien uit het PRO-E-BIKE te bespreken. Hierbij is de PRO-E-BIKE aanpak gehandhaafd om te kijken naar manieren waarop e-(bak)fietsen en e-scooters gepromoot kunnen worden in het goederen- en passagiersvervoer in stedelijke gebieden. De rol van autoriteiten en de support van ICT voor bedrijven werden aangewezen als relevant binnen de verzamelde ideeën.

Zagreb, Kroatië (17 februari 2016)



Dit seminar was georganiseerd met als doel om projectresultaten te presenteren aan bedrijven, steden en publieke instanties. Daarnaast was het seminar bedoeld om bedrijven te inspireren om de benodigde stappen te nemen om bezorging en diensten per e-bike op te nemen in hun bedrijven. Steden werden aangemoedigd om dit logistieke concept te ondersteunen met beleid en strategieën. De toolkit en de simulatie tool zijn gepresenteerd en verspreid onder de deelnemers.

Milaan, Italië (24 februari 2016)

Het seminar vond in de middag plaats met als doel om de resultaten van het PRO-E-BIKE project te verspreiden. Gekwalificeerde panels met stakeholders kregen de kans om de best practices van duurzame logistiek te verspreiden. Meerdere stakeholders waren betrokken bij het regionale seminar: logistieke bedrijven (zoals GLS-YouLog, TNT, Triclò, Quick Logistics, Messagerie del Garda), producenten van elektrische voertuigen (zoals Renault, Estrima, Zehus+, Progetto, Alpacargo), vertegenwoordigers van lokale publieke instanties (zoals AMAT, de instantie voor Mobiliteit, Milieu en Grondgebied van Milaan) en overige organisaties (zoals de lokale fietsersbond en lokale ondernemersorganisaties). Voorafgaand aan de seminar, is er in de ochtend een workshop georganiseerd door TRT binnen het Cyclelogistics Ahead project. Dit bood de kans om met een aantal relevante stakeholders te discussiëren over het mogelijke gebruik van e-bikes in het logistieke veld. In deze ochtend-sessie presenteerde Poliedra de PRO-E-BIKE simulatie tool.

Via deze link kunnen de agenda en presentaties in het Italiaans gedownload worden:

[www.poliedra.polimi.it/materiali/in-primo-piano/regional-seminar-di-pro-e-bike/?lang=en](http://www.poliedra.polimi.it/materiali/in-primo-piano/regional-seminar-di-pro-e-bike/?lang=en)

Op 16 en 17 april 2016 werd het International Cargo Bike Festival georganiseerd. Op zaterdag 16 april vond de Conferentie voor professionals plaats. Aan de Conferentie namen gerenommeerde sprekers deel uit binnen- en buitenland. Op zondag 17 april was de Publieksdag van het BakfietsTreffen. De Publieksdag is een markt en tentoonstelling waar bezoekers, gebruikers, ontwerpers, fabrikanten, doe-het-zelf-bouwers en verkopers van bak- en transportfietsen elkaar ontmoeten en inspireren; treffen in meerdere betekenissen dus.

Als u graag wilt weten wie de producenten en distributeurs van e-(cargo)bikes zijn in Nederland of in andere landen die deelnemen aan het PRO-E-BIKE project, bezoek dan het E-BIKE PLATFORM op de PRO-E-BIKE website. Daar vindt u ook een overzicht van websites die gedetailleerde informatie bieden over verschillende verschijningsvormen van e-bikes. Meer info: <http://www.pro-e-bike.org/e-bike-platform/users/#> .

