

Promoting electric bikes and scooters for delivery of goods and passenger transport in urban areas

Quella che avete tra le mani è l'ultima newsletter di PRO-E-BIKE, che si conclude a marzo 2016, in cui presentiamo le principali attività condotte negli ultimi sei mesi di progetto.

La documentazione prodotta è disponibile al sito www.pro-e-bike.org.

PRO-E-BIKE in sintesi

La politica Europea ha sempre più a cuore la riduzione degli effetti negativi (inquinamento, congestione, emissioni di CO₂, incidentalità, rumore) legati alla mobilità motorizzata. La logistica urbana contribuisce in maniera consistente a questi impatti, e l'aumento dell'e-commerce non potrà che portare all'incremento del numero di consegne nelle nostre città. Veicoli a due ruote, quali biciclette a pedalata assistita e scooter elettrici (veicoli denominati, in generale, e-bike), possono giocare un ruolo importante nel diminuirne gli effetti negativi della logistica in ambito urbano. PRO-E-BIKE ha coinvolto 40 soggetti, pubblici e privati, piccoli e grandi, in 7 paesi dell'Unione Europea, per testare più di 80 e-bike. **Il progetto ha mostrato come le e-bike siano popolari, efficienti, affidabili e permettano di ridurre i costi:** molti dei soggetti coinvolti continueranno ad utilizzare le e-bike, e in alcuni casi ne aumenteranno l'utilizzo.

Il messaggio:

- Le e-bike si sono dimostrate molto efficienti nelle aree urbane densamente popolate dove le distanze da coprire sono spesso brevi e le fermate numerose. In molti casi si sono dimostrate più efficienti dei veicoli motorizzati tradizionali, aumentando le performance dell'attività di consegna diminuendone i costi.
- La ciclologistica, oltre a contribuire ai target europei e nazionali di riduzione delle emissioni legate al settore della logistica, consente alle città di proporsi come pioniere nell'innovazione delle politiche di mobilità urbana e di dimostrarlo attraverso esempi concreti.

ECF, partner di progetto, ha lavorato a Bruxelles e a livello europeo per diffondere i risultati di progetto e promuovere l'uso di biciclette tradizionali e di bici e bici-cargo a pedalata assistita per la consegna: *“Abbiamo recentemente avuto modo di parlare con un rappresentante della Commissione con cui sono emersi alcuni dati interessanti”* afferma Randy Rzewnicki, project manager di ECF. *“I produttori di biciclette di Berlino hanno l'obiettivo di vendere 100,000 e-bike all'anno e il sindaco di Nantes, Johanna Rolland, ci ha confermato che più di 10,000 e-bike, prodotte da aziende francesi, verranno messe a disposizione delle Poste francesi. Più ciclabilità significa quindi maggiori opportunità di lavoro”*.

Gli strumenti di PRO-E-BIKE per supportare lo sviluppo di una logistica sostenibile

PRO-E-BIKE ha recentemente prodotto un documento rivolto alle pubbliche amministrazioni a livello cittadino, regionale e nazionale *“A NEW MOVE FOR BUSINESS: Biciclette elettriche per la logistica urbana nelle città europee”* che descrive gli aspetti più rilevanti e utili ad un'efficace implementazione di soluzioni di ciclologistica. Il documento può essere scaricato qui: www.pro-e-bike.org/publications2/.

Il progetto ha inoltre sviluppato una serie di strumenti pensati espressamente per le aziende:

- Simulation Tool – disponibile in 8 lingue
- PRO-E-BIKE toolkit
- Business model per la ciclologistica
- Valutazione gli effetti ambientali, economici e sociali della ciclologistica

www.pro-e-bike.org



Promoting electric bikes and scooters for delivery of goods and passenger transport in urban areas

Fiera dei veicoli elettrici in Svezia

Nel giugno del 2015 PRO-E-BIKE e BEAST hanno organizzato congiuntamente un'importante fiera dedicata ai veicoli elettrici a Linköping. Tra i partecipanti c'erano produttori di auto, bici e bici-cargo elettriche e aziende fornitrici di infrastrutture di ricarica. Nell'autunno dello stesso anno è stato organizzato un roadshow itinerante che ha coinvolto 6 città e durante il quale oltre 100 rappresentanti della politica e delle istituzioni hanno avuto l'opportunità di testare veicoli elettrici e conoscerne le potenzialità. Il successo dell'iniziativa è stato tale che il roadshow si sposterà a Mjölby il 9 marzo e a Finspång il 13 maggio.



Il meglio di PRO-E-BIKE presentato alla Urban Future conference a Graz

Più di 100 visitatori hanno potuto assistere alla presentazione dei risultati del progetto PRO-E-BIKE raggiunti negli ultimi 3 anni. Questi, tra gli altri, i risultati condivisi:

- 4 e-bike su 5 verranno mantenute ed utilizzate anche dopo il periodo di test svolto nell'ambito del progetto. In generale infatti le e-bike hanno permesso di risparmiare sui costi, incrementare l'efficienza e la produttività, aumentando, in alcuni casi, anche il numero di posti di lavoro.
- A seguito della sperimentazione, le Poste Croate hanno acquistato 180 bici a pedalata assistita in sostituzioni di altrettanti scooter tradizionali.
- Le 19 biciclette a pedalata assistita testate in Svezia in 5 città per i servizi di assistenza sanitaria a domicilio sono state tutte mantenute. Altre 5 città hanno deciso di adottare tale tecnologia, spinte dal successo dell'iniziativa.
- A Milano, GLS, tra i maggiori corrieri espresso in Italia, ha inaugurato una nuova piattaforma logistica completamente dedicata ai veicoli elettrici, sostituendo 6 furgoni con 9 biciclette a pedalata assistita. Come risultato ha assunto più personale, aumentato la produttività e l'efficienza e mantenendo inalterate le performance.

Regional dissemination seminar

● Valencia, Spagna (16 Febbraio 2016)

Il seminario è stata una buona occasione per diffondere i risultati di PRO-E-BIKE e per discutere delle sfide che le città si trovano a dover affrontare per permettere a biciclette a pedalata assistita e scooter elettrici di giocare un ruolo importante nella mobilità e nella logistica urbana. Sono state organizzate sessioni parallele per discutere nel dettaglio quali misure, prendendo spunto da PRO-E-BIKE, possano essere portate avanti con tale finalità. In particolare si è analizzato il ruolo delle amministrazioni pubbliche locali, degli attori economici e delle tecnologie ICT.

www.pro-e-bike.org



Co-funded by the Intelligent Energy Europe Programme of the European Union

La responsabilità del contenuto di questa newsletter è esclusivamente degli autori. Essa non riflette necessariamente l'opinione dell'Unione Europea. Né l'EASME né la Commissione europea sono responsabili dell'uso che potrebbe essere fatto delle informazioni contenute in detta comunicazione.



Promoting electric bikes and scooters for delivery of goods and passenger transport in urban areas

● *Zagabria, Croazia (17 Febbraio 2016)*

Il seminario è stato organizzato con l'obiettivo di presentare alle aziende, ai cittadini e alle pubbliche amministrazioni i principali risultati del progetto, per ispirare altri soggetti a valutare la possibilità di includere le e-bike all'interno della loro flotta. Il seminario è stato una buona occasione per mettere in contatto i produttori di e-bike con potenziali utenti e per distribuire gli strumenti di comunicazione e di simulazione sviluppati nel corso del progetto.



● *Milano, Italia (24 Febbraio 2016)*

Nel corso del seminario sono stati condivisi i risultati finali di PRO-E-BIKE, dando la possibilità ad importanti stakeholder di raccontare le loro esperienze nel campo della logistica sostenibile. Diversi stakeholder hanno preso parte all'evento: corrieri espressi (quali GLS-YouLog, TNT, UPS, Triclò, Quick Logistics, Messaggerie del Garda), aziende produttrici di veicoli elettrici (quali Renault, Estrima, Zehus+, Progetto Alpacargo), rappresentanti della pubblica amministrazione (AMAT, l'Agenzia per la Mobilità, l'Ambiente e il Territorio del Comune di Milano) e associazioni (quali FIAB e FederMotorizzazione). Il seminario è stato preceduto da un workshop organizzato da TRT nell'ambito del progetto Cyclelogistics Ahead, nel corso del quale è stato possibile confrontarsi con alcuni importanti attori sulla possibilità di utilizzare le e-bike nel campo logistico: PRO-E-BIKE ha contribuito alla discussione presentando l'E-bike Simulation Tool.

Al link www.poliedra.polimi.it/materiali/in-primo-piano/regional-seminar-di-pro-e-bike/ sono disponibili agenda e presentazioni.

PROSSIMI EVENTI

Regional dissemination seminar - 24 March 2016, Maribor, Sloveia

Nel seminario saranno presentati i principali vantaggi dell'utilizzo di e-bike e e-scooter registrati nel corso delle sperimentazioni del progetto PRO-E-BIKE. Lo strumento di simulazione sarà messo a disposizione dei partecipanti per permettere loro di valutare la fattibilità e la convenienza dell'introduzione di veicoli elettrici nella loro flotta.

Workshop dedicato alle aziende - 31 marzo 2016, Zwolle, Olanda

Mobycon organizzerà un workshop a Zwolle dedicato alle PMI interessate ad utilizzare e-cargobikes. Tra gli interventi ci saranno quello di Urban Arrow, PUURLand, Cycloon (bike messenger), Scholten Fietsgoed (negoziò di bici), Mobycon e della Regione di Zwolle-Kampen. La Regione di Zwolle-Kampen e Scholten Fietsgoed mettono a disposizione uno sconto di 550 euro per le aziende che intendono dotarsi di una e-cargobike per le loro attività. Il programma è disponibile al link <http://mobycon.nl/e-bakfietsworkshop.html>.

International Cargo Bike Festival - 16 e 17 Aprile 2016, Nijmegen, Olanda

Per maggiori informazioni www.cargobikefestival.com

Se sei interessato a conoscere i produttori e i distributori di e-bike in Italia o nei paesi degli altri partner visita la sezione del sito PRO-E-BIKE dedicate alla piattaforma per le E-BIKE. Qui troverai dettagliate informazioni sui vari tipi di modelli di e-bike e e-scooter. Maggiori informazioni al link: <http://www.pro-e-bike.org/e-bike-platform/users/#>

www.pro-e-bike.org



Co-funded by the Intelligent Energy Europe Programme of the European Union

La responsabilità del contenuto di questa newsletter è esclusivamente degli autori. Essa non riflette necessariamente l'opinione dell'Unione Europea. Né l'EASME né la Commissione europea sono responsabili dell'uso che potrebbe essere fatto delle informazioni contenute in detta comunicazione.

