

Promoting electric bikes and scooters for delivery of goods and passenger transport in urban areas

In questa newsletter si illustrano alcune delle principali attività ed esperienze maturate negli ultimi sei mesi di PRO-E-BIKE. In questa fase molti dei pilot, una delle principali attività di progetto, si sono conclusi: i dati raccolti e gli strumenti implementati contribuiranno a rendere possibile il potenziamento della ciclabilità elettrica nelle città europee.

Il materiale di progetto è disponibile sul sito di progetto www.pro-e-bike.org.

Risultati principali dei pilot in Slovenia

L'Agenzia per lo Sviluppo Sinergija ha permesso a 8 compagnie di testare l'uso di biciclette elettriche nell'ambito del progetto PRO-E-BIKE. Nel corso dei vari pilot, svoltisi nella regione del Pomurje, i principali vantaggi identificati dalle compagnie pilota coinvolte sono stati il risparmio sul costo carburante, la riduzione delle emissioni inquinanti, i riscontri positivi da parte di utenti e clienti, la pubblicità e l'aumento di notorietà della compagnia.

Le compagnie in particolare hanno trovato le biciclette elettriche molto utili per coprire piccole distanze. Tra i principali aspetti negativi, le compagnie identificano le seguenti debolezze: problemi tecnici (guasti, scaricamento della batteria, ecc.), un uso limitato dalla capacità della batteria e il fatto che le e-bikes sono pesanti. Inoltre, l'utilizzo delle biciclette elettriche è fortemente dipendente dalle condizioni del tempo. Alla fine del periodo di test solo una delle otto compagnie pilota, **Pošta Slovenije Ltd**, ha deciso di continuare ad utilizzare le e-bikes. Malgrado ciò, grazie al test delle biciclette elettriche, il progetto ha significativamente contribuito ad aumentare la consapevolezza nel mondo dell'impresa e tra i cittadini riguardo i benefici e le prestazioni delle e-bikes nella regione di Pomurje.

Il successo delle attività e della disseminazione di PRO-E-BIKE apre a un nuovo test a Lisbona

La cooperazione con altri progetti e iniziative in Portogallo ha permesso di aprire una seconda esperienza di pilot a Lisbona. Durante lo svolgimento del pilot, u-scoot, un'iniziativa portoghese per l'incentivo all'utilizzo di bici e scooter elettrici, si è unita alla compagnia di consegne Moço de Recados e al rivenditore Zevtech allo scopo di collaborare con PRO-E-BIKE per un nuovo pilot che durerà tre mesi e testerà l'utilizzo di scooter elettrici nella consegna giornaliera di pacchi per conto dei clienti di Moço de Recados. L'esperienza di Moço de Recados, verrà condivisa da Luís Campos, fondatore della compagnia, nel corso della Settimana Europea della Mobilità allo Scooter Day a Lisbona il 19 settembre, in un evento organizzato da u-scoot con il sostegno del Distretto di Lisbona e dell'Unione Europea.



Lo scooter elettrico al ristorante "Marujo" a Porto

Con il supporto di PRO-E-BIKE il ristorante "Marujo", a Porto, fa ora uso di un e-scooter per le proprie consegne a domicilio. Il ristorante, che aveva l'intenzione di inaugurare un servizio di consegna a domicilio, ha deciso di utilizzare un e-scooter a questo scopo, riducendo così l'impatto ambientale delle consegne a domicilio. Lo scooter elettrico è stato fornito dalla compagnia EasyCycle.

Il servizio di consegna con lo scooter elettrico è cominciato poche settimane fa ma appare molto promettente e, per questa ragione, il ristorante intende mantenerlo anche al termine del pilot di PRO-E-BIKE.

www.pro-e-bike.org



Promoting electric bikes and scooters for delivery of goods and passenger transport in urban areas

La partnership tra ALD Automotive e ISS Facility Services ha condotto a un nuovo pilot

ALD Automotive Portugal e ISS Facility Services hanno preso parte al progetto PRO-E-BIKE come pilot aggiuntivo monitorato da Occam. ALD Automotive, una delle principali compagnie europee di leasing, ha invitato uno dei suoi clienti, la ISS Facility Services, all'utilizzo di un e-scooter (Govecs S1.2): da aprile, per un periodo di sei mesi, ISS Facility utilizza l'e-scooter per la consegna di posta interna all'azienda nell'area di Lisbona.

Prima fiera dedicata ai veicoli elettrici nell'Östergötland

La prima fiera della regione svedese dell'Östergötland dedicata ai veicoli elettrici si è tenuta in giugno a Linköping, organizzata congiuntamente dalla Regione dell'Östergötland e dai due progetti europei PRO-E-BIKE e BEAST, coordinati in Svezia da East Sweden Energy Agency.

La giornata è stata aperta dal governatore della Contea Elisabeth Nilsson e dal Presidente del Consiglio Regionale Eva Andersson. 25 espositori hanno mostrato diverse tipologie di veicoli elettrici: auto, veicoli da lavoro, biciclette e cargobike, nonché diverse soluzioni per la carica. La fiera, aperta al pubblico, dava la possibilità di provare i vari veicoli esposti. Un seminario, diretto dal climatologo Pär Holmgren, ha dato spazio alcune interessanti esperienze: Posten (che consegna lettere e pacchetti) e il comune di Göteborg, ad esempio, hanno illustrato come alcuni distributori di benzina in città siano stati sostituiti con strutture per la ricarica e il posteggio di auto e bici elettriche (tutti gli interventi e le presentazioni sono disponibili sul sito: www.eroadeast.se).

La giornata è stata vista come il primo passo verso la creazione, entro il 2030, di una regione libera da combustibili fossili. Nelle prime due settimane di settembre la fiera ha fatto tappa in altri sette comuni della regione dell'Östergötland permettendo ai rappresentanti delle istituzioni locali di testare i veicoli elettrici e di ottenere informazioni sulla possibilità di sostituirli ai veicoli tradizionali.



cargobike

Toolkit informativo per responsabili di flotta disponibile a settembre

Il Toolkit informativo PRO-E-BIKE intende aggiungersi al Tool di Simulazione come uno strumento di comunicazione diretto ai logistic manager delle varie compagnie. Il Toolkit presenta l'insieme di risultati ottenuti sinora da PRO-E-BIKE e si propone di incrementare la trasferibilità di buone pratiche verso altri stakeholder, riguardo l'implementazione, il coordinamento e lo sviluppo di azioni simili a quelle di progetto. Il Toolkit è disponibile al link <http://www.pro-e-bike.org/publications2/> e, tra le altre, comprende informazioni su come utilizzare il Tool di Simulazione per l'inserimento di veicoli elettrici nelle flotte, nonché su come implementare un modello di business per l'adozione di e-bikes. Il documento include inoltre buone pratiche sull'uso di e-bikes e documenta non solo i pro, ma anche i contro delle esperienze dei pilot di PRO-E-BIKE. Infine, sono presentate raccomandazioni per i logistic manager a proposito della pianificazione e delle attività operative, al fine di facilitare la sostituzione di veicoli convenzionali e l'adozione di bici elettriche.

www.pro-e-bike.org



Co-funded by the Intelligent Energy Europe Programme of the European Union.

La responsabilità per i contenuti di questa newsletter è riconducibile unicamente agli autori. Non rispecchia necessariamente l'opinione dell'Unione Europea.

Né l'EASME né la Commissione Europea sono responsabili dell'uso che può essere fatto delle informazioni ivi contenute.



Promoting electric bikes and scooters for delivery of goods and passenger transport in urban areas

Lo stand di PRO-E-BIKE al Granfondo LOMBARDO

La Granfondo Lombardo ha luogo ogni anno a Buseto Palizzolo, in provincia di Trapani, ed è organizzata dalla Cicli Lombardo Spa.

Quest'anno circa 600 atleti hanno partecipato alla competizione e l'evento ha attratto più di 2.000 visitatori. Lo stand di PRO-E-BIKE è stato visitato da 300 persone, che hanno mostrato interesse nel nostro importante progetto europeo.



PRO-E-BIKE ad EUROBIKE 2015 a Friedrichshafen



I risultati dei progetti europei PRO-E-BIKE e CycleLogistics sono stati presentati in due workshop nel contesto della EUROBIKE 2015 Academy. I workshop avevano, come target, i servizi di consegna, municipali e commerciali. Gli esperti hanno mostrato come bici e cargobike, tradizionali ed elettriche, possano rimpiazzare veicoli tradizionali per le consegne e per la fornitura di servizi, portando esempi concreti dai casi studio dei due progetti. Uno degli esempi proviene dal progetto pilota delle Poste Croate, che ha condotto all'acquisto di 180 e-bikes. Gli esperti hanno condiviso le informazioni, raccolte in tutta Europa presso compagnie e città, su quali prestazioni le aziende richiedono a bici e cargobike. Il partner di progetto Lombardo gestiva inoltre uno stand ove è stato possibile ricevere la brochure del progetto e ottenere informazioni sul coinvolgimento della società in PRO-E-BIKE. In generale, all'evento di quest'anno è stato evidente che le e-bikes siano sempre più popolari. Quasi tutti i produttori importanti di biciclette presentavano uno o più modelli di e-bikes, urbana o sportiva, e notevole era anche il numero di cargobike ed e-cargobike, mostrando, quanto possiamo aspettarci dal futuro della ciclogistica.

www.pro-e-bike.org



International Cargo Bike Festival 2015

Il partner di PRO-E-BIKE Mobycon ha preso parte all'International Cargo Bike Festival 2015, a Nijmegen. Il festival è organizzato da Jos Sluijsmans di Fietsdiensten.nl. L'evento si è concentrato sulle cargobike (molte delle quali erano nella versione elettrica) dal punto di vista della pianificazione, dell'infrastruttura e della tecnologia. Il 18 aprile Mobycon ha tenuto un workshop intitolato "e-cargobike come opportunità per un business sostenibile e un ambiente urbano pulito" volto alla condivisione delle lezioni apprese nei pilot olandesi di PRO-E-BIKE. Il workshop tenuto da Mobycon è risultato primo come numero di partecipanti e ha avuto un tale successo che è stato necessario tenerlo 3 volte con turni di 20 partecipanti: il workshop ha attratto imprenditori, consulenti e produttori di biciclette. Nella prima parte di ogni workshop i nostri due consulenti Angela van der Kloof e Simon Fessard hanno presentato

PRO-E-BIKE e i diversi pilot. Nella seconda parte di ogni workshop Angela e Simon hanno chiesto ai partecipanti di discutere dei pro e dei contro attesi ed identificati. Sono stati trattati svariati argomenti: caratteristiche tecniche delle e-cargobike; infrastrutture e servizi; coinvolgimento dei lavoratori; processo logistico; modelli di consegna ed efficienza; branding, costo e immagine. Angela e Simon hanno ricevuto riscontri molto positive dai partecipanti, che hanno considerato i workshop utili e informativi. Il 19 aprile Mobycon ha tenuto uno stand per conto di PRO-E-BIKE e distribuito volantini e brochure contenenti una presentazione e i pro e contro dei pilot olandesi. In totale, il festival ha attratto circa 100 persone il 18 aprile e circa 200 il 19 aprile.



Prossimi eventi:

- COSMOBIKE SHOW- International Bike Exhibition. 11-14 Settembre 2015, Verona
- European Mobility week. 16-22 Settembre 2015.
- Lisboa Scooter Day. 19 Settembre 2015, Lisbona.
- European Transport Conference. 28-30 Settembre 2015, Francoforte
- European Cycle Logistics Conference 2015. 15-17 Ottobre 2015, San Sebastian.
- Smart City Expo World Congress. 17-19 Novembre 2015, Barcellona.

Se sei interessato a conoscere i produttori e i distributori di e-bike in Italia o nei paesi degli altri partner visita la sezione del sito PRO-E-BIKE dedicate alla piattaforma per le E-BIKE. Qui troverai dettagliate informazioni sui vari tipi di modelli di e-bike e e-scooter. Maggiori informazioni al link: <http://www.pro-e-bike.org/e-bike-platform/users/#>

