

Promoção de bicicletas e *scooters* elétricas para a entrega de mercadorias e transporte de passageiros em zonas urbanas

Esta é a quinta e última *newsletter* do projeto PRO-E-BIKE que irá terminar no final de Março de 2016. Esta *newsletter* contém as principais atividades e experiências dos últimos seis meses do projeto PRO-E-BIKE. Para aceder a todo o material disponível que foi desenvolvido no âmbito do projeto, por favor visite a nossa página da Internet: www.pro-e-bike.org.

PRO-E-BIKE entrega mercadorias e a mensagem

Existe uma clara tendência na política de transportes Europeia para abordar os impactos negativos do transporte motorizado: qualidade do ar, congestão, emissões de CO₂, perigo na estrada e ruído. As cidades e os seus cidadãos querem ver ação. A logística contribui intensamente para estes impactos, enquanto tendências como aumento do comércio *online* gerarem maior necessidade para logística de último quilómetro, entregas urbanas de curta distância vão certamente crescer. As bicicletas, incluindo *e-bikes* e *e-scooters*, podem desempenhar um papel significativo num sistema de entregas mais limpo e eficiente. O PRO-E-BIKE trabalhou com 40 parceiros, dos sectores público e privado, pequenas e grandes empresas, dos sete Estados-membro da União Europeia para testar isto. **O projeto demonstrou que as *e-bikes* são populares, eficientes, confiáveis e – acima de tudo – permitem poupanças quando comparadas a alternativas motorizadas.** A maioria dos participantes ficou tão impressionada, que irá continuar ou mesmo expandir o uso de *e-bikes* após o término do projeto.

MENSAGEM PRO-E-BIKE:

- As bicicletas elétricas provaram ser eficientes em áreas densamente urbanas onde a maioria das rotas de entregas é curta. Em muitos casos, e de várias formas, as *e-bikes* apresentam melhores resultados do que os veículos motorizados convencionais, permitindo poupanças e aumentos de eficiência.
- A introdução de logística em bicicletas contribui não só para os objetivos das políticas Europeias e nacionais, como também para fazer das cidades pioneiras em inovação no que respeita às políticas urbanas e soluções logísticas – **LIDERAR PELO EXEMPLO!**

A ECF, parceiro do projeto, trabalhou em Bruxelas e por toda a Europa para promover o uso de bicicletas, *e-bikes* e *e-cargo-bikes* para entregas. O gestor de projetos da ECF, Randy Rzewnicki informou que “Tivemos recentemente a visita de um oficial da Comissão Europeia que nos informou que os fabricantes de bicicletas sediados em Berlim têm como objetivo a venda de 100.000 *e-bikes* por ano”. Acrescenta ainda que “A presidente do Município de Nantes, Johanna Roland, faz a introdução do nosso último relatório dizendo que mais 10.000 *e-bikes* foram entregues aos serviços da La Poste. E que é importante dizer que estas foram produzidas na França. O uso de bicicletas significa mais emprego e é muito importante para a economia.”

Ajuda ao desenvolvimento de entregas com *e-bikes* – Documentos e Ferramentas PRO-E-BIKE

O PRO-E-BIKE publicou recentemente um documento destinado às autoridades das cidades, legisladores nacionais, e qualquer indivíduo que esteja a ponderar uma mudança para a logística baseada em bicicletas. “UM NOVO MOVIMENTO PARA NEGÓCIOS: Logística em Bicicleta Elétrica para Cidades Europeias” aborda as principais lições e fatores de sucesso, e estabelece nove recomendações para uma implementação bem-sucedida. O “UM NOVO MOVIMENTO PARA NEGÓCIOS Logística em Bicicleta Elétrica para Cidades Europeias” pode ser descarregado aqui: <http://www.pro-e-bike.org/publications2/>

O projeto desenvolveu ainda várias ferramentas para negócios para auxílio no desenvolvimento das entregas com bicicletas:

- Ferramenta de simulação – disponível em 8 línguas
- O *Toolkit* PRO-E-BIKE
- Modelos de negócio para transporte de mercadorias e passageiros com *e-bikes* bem-sucedidos
- Avaliação dos impactos ambientais, económicos e de competitividade social

www.pro-e-bike.org



Promoção de bicicletas e *scooters* elétricas para a entrega de mercadorias e transporte de passageiros em zonas urbanas

Exposição itinerante de veículos elétricos na Suécia

Em junho de 2015 os projetos europeus PRO-E-BIKE e BEAST organizaram em conjunto uma exposição de veículos elétricos de grandes dimensões em Linköping. Entre as empresas que participaram encontravam-se fornecedores de carros e bicicletas de cara elétricas, assim como empresas com soluções para a recarga da bateria destes veículos. Esta exposição decorreu ao longo de todo o outono de 2015, passando por seis municípios onde 100 políticos e oficiais tiveram oportunidade de testar as *e-bikes* e adquirir informações sobre como estes veículos podem substituir os convencionais nas operações dos municípios. O interesse na exposição foi tão significativo, que a mesma irá continuar em Mjölby a 9 de Março e mesmo após o término do projeto em Finspång a 13 de Maio.



O melhor do PRO-E-BIKE é apresentado na Conferência Futuro Urbano em Graz

Mais de 100 visitantes da exposição PRO-E-BIKE ouviram falar sobre os sucessos e objetivos alcançados do projeto durante 3 anos. Entre outros, foram apresentados os seguintes resultados:

- 4 dos 5 testes com *e-bikes* continuaram após o período de testes. Por toda a União Europeia, as *e-bikes* estão a permitir poupanças de dinheiro e tempo, assim como aumentos de eficiência e produtividade – e em alguns casos, a gerar novos empregos.
- Em resultados dos pilotos, a empresa de Correios Croata adquiriu 180 *e-bikes* que vão substituir *scooters* convencionais.
- As 19 *e-bikes* testadas pelos estafetas da administração local em uma cidade na Suécia foram adotadas para serviços de apoio ao domicílio. Quando 5 cidades vizinhas tomaram conhecimento deste sucesso, também adquiriram *e-bikes* para uso na sua administração local.
- A GLS em Milão, segunda maior empresa de distribuição em Itália, abriu um novo centro logístico no centro de Milão, substituindo 6 carrinhas de entregas por 9 bicicletas e contratando mais funcionários para os veículos extra. O resultado foi um aumento de entregas, produtividade e eficiência.

Seminários de Divulgação Regionais

• Valência, Espanha (16 de Fevereiro de 2016)

O seminário proporcionou uma ótima oportunidade de para por um lado disseminar os resultados do PRO-E-BIKE e por outro, discutir sobre os maiores desafios que as cidades enfrentam para atingir uma mobilidade e logística urbana sustentável onde as *e-bikes* desempenhem um papel de relevo no futuro. Foram organizadas diferentes sessões paralelas de forma a discutir em detalhe potenciais ações/projetos que possam levar a cabo a abordagem do PRO-E-BIKE, de forma a promover as bicicletas e *scooters* elétricas nas entregas de passageiros e mercadorias em áreas urbanas. Entre as várias ideias, o papel das autoridades locais e o apoio das tecnologias de informação para negócios foram apontadas como muito relevantes.

www.pro-e-bike.org



Promoção de bicicletas e *scooters* elétricas para a entrega de mercadorias e transporte de passageiros em zonas urbanas

● Zagreb, Croácia (17 de Fevereiro de 2016)

O seminário foi organizado com o objetivo de apresentar às empresas, cidades, instituições públicas, etc, os resultados do projeto, e de inspirar as empresas a tomar as ações necessárias para adoção de entregas com e-bikes nos seus negócios e as cidades a apoiar este conceito logístico com políticas e estratégias. O seminário constituiu ainda uma boa oportunidade para ligar fabricantes de *e-bikes* com potenciais utilizadores. Foi distribuído aos participantes o *toolkit* e a ferramenta de simulação.



● Milão, Italia (24 de Fevereiro de 2016)

O seminário teve como objetivo a divulgação dos resultados finais do PRO-E.BIKE, dando oportunidade a vários *stakeholders* de partilharem boas práticas sobre logística sustentável. Foram envolvidos diferentes representantes de várias entidades: empresas de logística (GLS-YouLog, TNT, UPS, Triclò, Quick Logistics, Messagerie del Garda), empresas fabricantes de veículos elétricos (Renault, Estrima, Zehus+, Progetto Alpacargo), representantes das autoridades locais e administração pública (AMAT, the Agency for Mobility, Environment and Territory of Milan) e associações (Federação de Ciclistas local e associações de comércio local). O seminário decorreu à tarde e de manhã foi organizado um *workshop* pela TRT dentro do projeto *Cyclelogistics Ahead* que proporcionou oportunidade para discussão entre estas diversas entidades sobre o uso de *e-bikes* em logística. Durante este evento foi apresentada a Ferramenta de Simulação do PRO-E-BIKE pela Poliedra.

As apresentações e agenda do evento podem ser obtidas neste link (em Italiano) www.poliedra.polimi.it/materiali/in-primo-piano/regional-seminar-di-pro-e-bike/?lang=en

PRÓXIMOS EVENTOS

Seminário de divulgação regional na Eslovénia -24 de Março de 2016, Maribor

As vantagens e os benefícios do uso de bicicletas elétricas e *scooters* decorrentes do período de testes dos pilotos vão ser apresentados. Simultaneamente, os participantes do seminário terão oportunidade para experimentar a ferramenta de simulação que foi desenvolvida durante o projeto PRO-E-BIKE.

Workshop para empresas sobre como usar e-cargobikes - 31 de Março de 2016, Zwolle, Holanda

A Mobycon vai organizar um *workshop* em Zwolle direccionado para pequenas e médias empresas que possam estar interessadas em usar *e-cargobikes*. O programa inclui oradores da Urban Arrow, PUURland, Cycloon (estefeta em bicicleta), Scholten Fietsgoed (loja de bicicletas), Mobycon e a região da cidade de Zwolle - Kampen. O programa pode ser obtido aqui (<http://mobycon.nl/e-bakfietsworkshop.html>). A região da cidade de Zwolle - Kampen e a Scholten Fietsgoed oferecem uma redução de 550 euros às empresas que pretendem comprar uma *e-cargobike* para uso profissional.

Festival Internacional de Bicicletas de Carga - 16 & 17 de Abril de 2016, Nijmegen, Holanda

Para mais informação visite <http://www.cargobikefestival.com/>

Se está interessado em saber quem são os produtores e distribuidores de bicicletas elétricas no seu país ou em outro país de algum parceiro do projeto, por favor visite a secção PLATAFORMA E-BIKE do website. Poderá ainda encontrar informação geral sobre acerca de tipos e modelos de bicicletas elétricas. Mais informação aqui: <http://www.pro-e-bike.org/e-bike-platform/users/#>

www.pro-e-bike.org

