

PRO-E-BIKE

Promicanje električnih bicikala i skutera za dostavu roba i usluge
u gradskim sredinama



Procjena utjecaja na okoliš, ekonomske i socijalne
konkurentnosti

WP 6/ Task 6.3.
Sažetak dokumenta D.6.4.

Autori:

Emilio González
Dolores Herrero
Jorge León

ITENE

Prosinac, 2015.



Co-funded by the Intelligent Energy Europe
Programme of the European Union

D6.4. Sažetak

Procjena održivosti, tj. utjecaja e-bicikla dokumentirana je u dokumentu **D.6.4. “ Procjena utjecaja na okoliš, ekonomske i socijalne konkurentnosti”**. U navedenom izvješću detaljno je analiziran utjecaj korištenja električnih bicikala i skutera za dostavu roba i usluge na okoliš, društvo i gospodarstvo u gradskim područjima. Detaljno izvješće dostupno je na engleskom jeziku, a u ovom dokumentu dan je samo prikaz glavnih zaključaka.

E-bicikli uvedeni su u različite djelatnosti, poput poštanskih, dostave hrane te pružanje usluga poput kućne njege. Sveukupno je testirano 80 e-bicikla u 40 tvrtki u 7 država i 20 različitih gradova diljem Europe. Modeli koji su testirani uključuju sljedeće:

- Obični e-bicikli s montiranim košarama i bisagama
- Teretni e-bicikli
- e-teretni tricikli (velikog kapaciteta)
- e-skuteri
- Grupni e-bicikli za prijevoz djece

Pregled svih pilota i rezultata dan je u sljedećoj tablici:

Država	Broj tvrtki	Broj e-bicikala	Broj koji nastavlja	% koji nastavlja
Španjolska	3	3	3	100%
Nizozemska	5	10	10	100%
Švedska	5	19	19	100%
Italija	4	8	7	87%
Hrvatska	9	21	18	86%
Slovenija	8	11	4	36%
Portugal	6	8	4	50%
Ukupno	40	80	65	81%

Kao što je i prikazano u prethodnoj tablici, značajan broj e-bicikala uveden u pilot tvrtke, čak 65 od 80 vozila odnosno 81% testiranih vozila, nastaviti će se koristiti e-bicikle i nakon završetka testiranja (u nekim slučajevima trajno, a u nekim bar u nekoliko sljedećih mjeseci). Dakle, mnogobrojne tvrtke su zadovoljne e-biciklima i njihovim pokazanim performansama.

Shodno navedenome, PRO-E-BIKE scenariji potvrdili su provedivost zamjene različitih tipova vozila na fosilna goriva poput automobila, kombija i skutera e-biciklima. Razlike u tipu e-bicikla te cijenama distributera e-bicikala unutar različitih država dovele su do razlika u cijeni najma e-bicikla, a time i dužini trajanja pilota u različitim tvrtkama.

U smislu karakteristika gradova i dostavnih ruta, PRO-E-BIKE scenarij potvrdio je funkcioniranje e-bicikala na različitim lokacijama s različito razvijenom infrastrukturom i karakteristikama: od gradova s dobro razvijenom mrežom biciklističkih staza do gradova s gotovo nepostojećom infrastrukturom. Isto vrijedi za postojanje lokalne regulative, te su tako e-bicikli korišteni u gradovima koji razvijaju politike i regulativu koja podupire njihovo korištenje, ali i u gradovima bez regulative na tom području.

Zaključno, važno je napomenuti da među učincima uočenima nakon uvođenja e-bicikala u poslovanje, pilot tvrtke uglavnom su naglasile sljedeće aspekte:

- Poboljšana vidljivost i slika tvrtke
- Smanjene emisije i potrošnja energije
- Povećana socijalna odgovornost poduzeća
- Smanjeni troškovi
- Povećana učinkovitost i produktivnost urbane logistike (za prijevoz putnika i tereta)
- Sposobnost pružanja novih usluga u novim područjima: više prilika za manje tvrtke i više fleksibilnosti za klijente

Ovi pozitivni učinci uglavnom su isti oni učinci koje su tvrtke i očekivale da će postići uvođenjem e-bicikala u poslovanje. Međutim, tvrtke su identificirale i nekoliko nedostataka koji su navedeni u nastavku:

- Nizak kapacitet baterije, a u svezi s tim i domet
- Zabrinutost za pouzdanost tehnologije, održavanje i kvarove
- Korištenje e-bicikala zimi: vremenski uvjeti utječu na korištenje e-bicikala
- Nespremnost lokalne uprave na suradnju
- Potreba treninga vožnje i održavanja e-bicikla
- Problemi s termoizolacijom kod dostave hrane
- Urbani konsolidacijski centri kod nekih tvrtki su neophodni

Odgovornost za sadržaj ove publikacije preuzimaju isključivo autori. Njen sadržaj ne odražava nužno službena stajališta Europske unije. EASME niti Europska komisija nisu odgovorni za bilo kakvo korištenje sadržanim informacijama.