

PRO-E-BIKE

Främjande av elektriska cyklar och skotrar för leverans av varor och passagerartransporter i stadsområden



Bedömning av miljöpåverkan, ekonomisk och samhällelig konkurrenskraft

WP 6/ Task 6.3.
Sammanfattning av D.6.4.

Författare:

Emilio González
Dolores Herrero
Jorge León

ITENE

Datum. December 2015



Co-funded by the Intelligent Energy Europe Programme of the European Union

The sole responsibility for the content of this publication lies with the authors. It does not necessarily reflect the opinion of the European Union. Neither the EACI nor the European Commission are responsible for any use that may be made of the information contained therein.

D6.4. Sammanfattning - Svenska

Bedömningen av konsekvensen för hållbarhet har dokumenterats i arbetsområdet D.6.4. "Bedömning av miljöpåverkan, ekonomisk och samhällelig konkurrenskraft". Denna rapport har inkluderat de miljömässiga, ekonomiska och sociala bedömning av användningen av elektriska cyklar och skotrar för leverans av varor och tjänster i stadsområden. En sammanfattning av de viktigaste slutsatserna presenteras här.

Elcyklar har införts för olika tjänster såsom post, leverans av paket, matleverans eller andra tjänster såsom vård i hemmet. Totalt har 76 elcyklar använts i 40 företag i 7 olika länder och 20 olika städer i hela Europa. Elcykelmodeller som använts är:

- Vanlig tre-växlad cykel med motor
- Bullit elcykel, 2-hjulig lastcykel med plats för förvarning
- 3-hjulig lastcyklar med stor lastkapacitet (vikt och volym)
- El scoter
- Elastcyklar för transport av barn

En sammanfattning av pilotåtgärderna presenteras i följande tabell:

Tabell 1. Sammanfattning av testperioderna

Land	Antal företag	Antal fordon	Antal som fortsatte	% som fortsatte efter projektet
Spanien	3	3	3	100%
Nederländerna	5	10	10	100%
Sverige	5	19	19	100%
Italien	4	7	6	86%
Kroatien	9	21	18	86%
Slovenien	8	11	4	36%
Portugal	6	8	4	50%
Total	40	79	64	81%

Som framgår av tabellen ovan, fortsatte företagen att använda 64 av de 79 elcyklar om ingick i projektet, det representerar 81% som kommer att fortsätta efter testperioden (åtminstone under flera månader). Det innebär att mer än två av tre pilotföretag är nöjda med elcyklarna och fortsätter att använda elcyklar efter testperioden.

PRO-E-bike har visat att det är möjligt att ersätta olika typer av fordon som skåpbilar, bilar eller motorcyklar. De stora skillnaderna för hyra av fordon i de olika länderna gjorde att antal elcyklar och testperiodernas tid varierad stort mellan länderna.

PRO-E-bike scenarier visar väldigt olika förutsättningar för elcykling mellan städerna som ingick i projektet alltifrån infrastrukturer till funktioner. Här fanns städer med ett etablerat nätverk av cykelvägar till städer med obefintliga körfält för cyklar. Detsamma gäller för olika lokala bestämmelser som gynnar elcyklar. Vissa städer hade politiska beslut som gynnar elcykling och begränsar biltrafik andra städer hade ingen sådan lagstiftning.

The sole responsibility for the content of this publication lies with the authors. It does not necessarily reflect the opinion of the European Union. Neither the EACI nor the European Commission are responsible for any use that may be made of the information contained therein.

Effekterna som pilotföretag angav efter införandet av e-cyklar var i huvudsak följande:

- Förbättrad företagsimage
- Minskade utsläpp och energiförbrukning
- Förbättrad hållbarhetsarbete (Corporate Social Responsibility)
- Minskade kostnader
- Ökad effektivitet och produktivitet stadslogistik (för person- och godstrafik)
- Möjlighet att erbjuda nya tjänster inom nya områden: fler arbetstillfällen för små företag och större flexibilitet och överkomliga priser för kunderna

Dessa positiva effekter är i huvudsak samma effekter som företagen förväntades komma fram till före införandet av e-cyklar. Däremot har det funnits vissa nackdelar med användningen av elcyklar som företag har angivit. Bland dessa nackdelar kan nämnas:

- Lägre räckvidd och kapacitet
- Oron för tillförlitlighet, underhåll och tekniska fel
- Vintertid: väderförhållanden påverkar användningen av elcyklar
- Kommuner tveksamma att samarbeta
- Behov av utbildning för körning och underhåll
- Brist på kylning (för färsk livsmedel leverans)
- Omlastningscentraler behövs för att elcyklar ska kunna vara "sista milens leverans".