

Promoción de bicicletas y scooters eléctricas para el reparto de mercancías y el transporte de pasajeros en áreas urbanas

Esta newsletter presenta algunas de las principales actividades y experiencias en los últimos seis meses del proyecto PRO-E-BIKE. Por el momento, la mayoría de las pruebas piloto, una de las principales actividades del proyecto, han finalizado y puede ofrecerse información valiosa y herramientas de ayuda para la mejora de la logística con vehículos eléctricos

Para acceder a todo el material desarrollado en el proyecto, por favor, visite nuestra página web: www.pro-e-bike.org.

Principales descubrimientos de las compañías piloto, asociados con el uso de bicicletas eléctricas en Eslovenia

La Agencia de Desarrollo Sinergija invitó a 8 empresas piloto a probar bicicletas eléctricas dentro del proyecto PRO-E-BIKE. Tras el periodo de prueba, se resumieron las experiencias y principales resultados. Los ahorros en los costes de combustible, la contribución a la reducción de la contaminación, el feedback positivo de los clientes, la promoción de la empresa y el aumento del reconocimiento fueron los principales beneficios del uso de bicicletas eléctricas, reconocidos por las empresas que participaron en los pilotos. Las empresas ven las bicicletas eléctricas muy útiles para recorridos cortos. Como principales puntos negativos de estos vehículos, las empresas identificaron las siguientes debilidades: problemas técnicos (roturas de las e-bikes, bajos niveles de batería, etc.), uso limitado debido a la baja capacidad de la batería y el hecho de que las e-bikes resultan pesadas. Además, el uso de bicicletas eléctricas depende en gran medida de la climatología. Tras la finalización del periodo de prueba, desafortunadamente, de las 8 compañías de Pomurje, sólo una decidió continuar utilizando las e-bikes, **Pošta Slovenije Ltd.**

Con esta acción de prueba de bicicletas eléctricas se ha contribuido a la concienciación de residentes y empresas sobre los beneficios del uso de bicicletas eléctricas, interés también mostrado por algunos particulares.

El éxito de las actividades de difusión de PRO-E-BIKE lleva un piloto más a Lisboa

La cooperación con otros proyectos e iniciativas en Portugal ha resultado en una segunda experiencia piloto en Lisboa. A medida que los proyectos piloto avanzaban, u-scoot, una iniciativa portuguesa para avanzar en la utilización de las bicicletas y scooters eléctricas, se unió a la empresa de mensajería 'Moço de Recados' y el minorista 'Zevtech' para colaborar con el proyecto PRO-E-BIKE. Este nuevo piloto tendrá una duración de 3 meses, probando una e-scooter para la entrega diaria de paquetes a nombre de los clientes Moço de Recados. La experiencia de Luís Campos, el fundador de la compañía Moço de Recados se compartirá el próximo mes durante la Semana Europea de la Movilidad en el Día de la Scooter de Lisboa, el 19 de septiembre, un evento organizado por u-scoot con el apoyo del Condado de Lisboa y la Unión Europea.



El éxito de las actividades de PRO-E-BIKE en el restaurant "Marujo" en Oporto

Con el apoyo del Proyecto PRO-E-BIKE, el restaurante 'Marujo' en Oporto utiliza ahora una e-scooter para llevar a cabo sus envíos a domicilio. El restaurant tenía la intención de empezar un nuevo servicio de entregas a domicilio y decidió utilizar una e-scooter para ello y, de este modo, reducir el impacto ambiental. El proveedor de esta scooter eléctrica fue la empresa EasyCycle. Éste es uno de los tres pilotos que se están llevando a cabo en Portugal. Esta colaboración se ha desarrollado con éxito y los directores del restaurant están satisfechos con los resultados obtenidos hasta el momento. El servicio se inició hace unas pocas semanas pero parece prometedor y, por esta razón, el restaurant tiene intención de mantener el servicio una vez finalice el piloto.

www.pro-e-bike.org



Cofinanciado por el Programa 'Intelligent Energy Europe' de la Unión Europea

La responsabilidad única acerca del contenido de esta newsletter recae en los autores. No se refleja necesariamente la opinión de la Unión Europea. Ni la EACI ni la Comisión Europea son responsables del uso que se le pueda dar a la información aquí publicada.



Promoción de bicicletas y scooters eléctricas para el reparto de mercancías y el transporte de pasajeros en áreas urbanas

La asociación entre ALD Automotive e ISS Facility Services resultó en un nuevo piloto

La asociación entre ALD Automotive Portugal e ISS Facility Services se unió al Proyecto PRO-E-BIKE como un piloto más monitorizado por Occam. ALD Automotive, que es uno de las compañías de leasing líderes en Europa, propuso a uno de sus clientes, ISS Facility Services utilizar una e-scooter Govecs S1.2. ISS es el líder de los servicios de reparto en diversos países y desde abril utiliza la e-scooter para sus repartos internos en el área de Lisboa, durante un periodo de 6 meses.

La primera feria de vehículo eléctrico en Östergötland

La primera feria de vehículo eléctrico de la Región de Östergötland tuvo lugar el 4 de junio en Linköping. Fue organizada conjuntamente por la Agencia de la Energía del este de Suecia, dos proyectos europeos, PRO-E-BIKE y BEAST y la Región Östergötland. La jornada la abrieron la Presidenta del país, Elisabeth Nilsson, y la Presidenta del Consejo Regional, Eva Andersson. Alrededor de 25 expositores mostraron sus coches eléctricos, vehículos de trabajo, bicicletas y cargo-bikes, así como diferentes soluciones para la recarga. La feria, que estaba abierta al público, ofreció un test de conducción. Un seminario de día completo, dirigido por el reconocido experto climático Pär Holmgren, presentó una amplia gama de interesantes conferencias. Posten (la empresa de entrega de cartas y paquetes) e Inner City Gotemburgo explicaron cómo ellos han sustituido los combustibles fósiles en áreas urbanas por vehículos / bicicletas eléctricas. Todos los seminarios y presentaciones están disponibles en www.eroadeast.se. La jornada puede verse como el inicio de un deseo común de tener una estrategia de región libre de combustibles fósiles en 2030. La gira visitará siete municipios en Östergötland durante las dos primeras semanas de Septiembre. Los políticos y funcionarios tuvieron la oportunidad de conocer a los proveedores de vehículos eléctricos hacer una prueba de conducción y preguntar acerca de cómo podrían reemplazarse las alternativas fósiles mediante estos vehículos.



Cargobike

Herramienta Informativa para gestores de flotas disponible en Septiembre

La Herramienta Informativa de PRO-E-BIKE pretende complementar a la Herramienta de Simulación como material de fácil difusión dirigido a los gestores de flotas. El documento es una recopilación de los resultados conseguidos hasta el momento en el proyecto PRO-E-BIKE y pretende incrementar la transferibilidad de buenas prácticas con otros stakeholders, acerca de la implementación, coordinación y desarrollo de acciones similares a las del proyecto. Para acceder al documento, por favor, visite: <http://www.pro-e-bike.org/publications2/>. La Herramienta Informativa incluye información sobre el uso de la Herramienta de Simulación para el reemplazo de flota, así como consejos para la implementación de un modelo de negocio de reparto con E-bikes. El documento también incluye un listado de buenas prácticas en el uso de E-bikes, recogiendo no sólo los pros, sino también los contras de las experiencias piloto de PRO-E-BIKE. Finalmente, se presentaron varias recomendaciones para los gestores de flotas acerca de las actividades de planificación y operación, con el objetivo de facilitar la sustitución de vehículos convencionales, adoptando las E-bikes como modo de transporte.

www.pro-e-bike.org



Cofinanciado por el Programa 'Intelligent Energy Europe' de la Unión Europea

La responsabilidad única acerca del contenido de esta newsletter recae en los autores. No se refleja necesariamente la opinión de la Unión Europea. Ni la EACI ni la Comisión Europea son responsables del uso que se le pueda dar a la información aquí publicada.



Promoción de bicicletas y scooters eléctricas para el reparto de mercancías y el transporte de pasajeros en áreas urbanas

Stand de PRO-E-BIKE en GF LOMBARDO

La GF Lombardo tiene lugar anualmente en Palizzolo y está organizada por Lombardo Spa. Alrededor de 600 personas participan en la competición y el evento atrae a más de 2.000 visitantes. El stand de PRO-E-BIKE recibió más de 300 visitas de gente interesada en este importante Proyecto Europeo.



PRO-E-BIKE en EUROBIKE 2015



Los resultados de los Proyectos Europeos PRO-E-BIKE y CycleLogistic se presentaron en dos workshops como parte de la EUROBIKE Academy. Los workshops se centraron en las entregas comerciales y los servicios municipales en las áreas urbanas. Los expertos mostraron cómo las empresas de reparto y los servicios de la ciudad pueden reemplazar las flotas de vehículos a motor por cargobikes y bicicletas eléctricas, proporcionando ejemplos reales de casos de estudio del proyecto. Uno de los ejemplos es el proyecto piloto de la empresa de correo croata (Croatian Post) que dio lugar a la adquisición de 180 e-bikes. Los expertos compartieron información privilegiada fundamental, recogida de empresas y ciudades de Europa acerca de lo que las empresas esperan de las cargobikes y las bicicletas eléctricas. El socio del proyecto 'Lombardo' también contó con un stand en la feria, donde se disponía de folletos y donde fue posible obtener más información sobre su participación en el proyecto. En general, en la feria de este año, se vio de forma evidente que las bicicletas eléctricas están ganando popularidad. No había ningún gran fabricante de bicicleta sin uno o varios modelos de bicicletas eléctricas, ya fuera urbana o deportiva. Por otra parte, el número de cargobikes y e-bikes fue notable. Esto demuestra claramente que en el futuro podemos esperar ascenso de la ciclo-logística.

www.pro-e-bike.org



Cofinanciado por el Programa 'Intelligent Energy Europe' de la Unión Europea

La responsabilidad única acerca del contenido de esta newsletter recae en los autores. No se refleja necesariamente la opinión de la Unión Europea. Ni la EACI ni la Comisión Europea son responsables del uso que se le pueda dar a la información aquí publicada.



Festival Internacional de la Cargo Bike 2015

El socio del Proyecto PRO-E-BIKE 'Mobycon' asistió al Festival Internacional de la Cargo Bike 2015, en Nijmegen. El Festival estuvo organizado por Jos Sluijsmans de Fietsdiensten.nl. El evento se centró en las bicis de carga (siendo la mayor parte de ellas e-CargoBikes) desde la perspectiva de la planificación, la infraestructura y la tecnología. El 18 de abril, Mobycon realizó un taller titulado "E-cargo-bikes como una oportunidad para un negocio sostenible y un entorno urbano limpio" con el objetivo de compartir las lecciones aprendidas en los pilotos holandeses de PRO-E-BIKE. El Taller realizado por Mobycon alcanzó el puesto número 1 en número de participantes. Se consiguió un éxito tal que el taller se repetirá en 3 ocasiones más, con 20 participantes por ronda. Estos talleres atraen a empresarios, fabricantes de bicicletas y consultores. En la primera parte del taller nuestros consultores Angela van der Kloof y Simon Fessard presentan el proyecto PRO-E-BIKE y una variedad de pilotos. En la segunda parte del taller, Angela y Simon instan a los participantes a discutir acerca de los pros y contras esperados e identificados. Se abordan distintos temas: características tecnológicas de las E-CargoBikes; infraestructuras e instalaciones; compromiso de los empleados; proceso logístico, modos de entrega y eficiencia; imagen de marca... Angela y Simon tuvieron una respuesta muy positiva por parte de los participantes, quienes consideraron el taller informativo y valioso. El 19 de abril Mobycon contó con un stand en nombre de PRO-E-BIKE y repartió diversos folletos (que contenían un resumen contenida de los pros y contras de los pilotos holandeses). En total, el festival atrajo a unas 100 personas el 18 de abril y 200 personas el 19 de abril.



En la segunda parte del taller, Angela y Simon instan a los participantes a discutir acerca de los pros y contras esperados e identificados. Se abordan distintos temas: características tecnológicas de las E-CargoBikes; infraestructuras e instalaciones; compromiso de los empleados; proceso logístico, modos de entrega y eficiencia; imagen de marca... Angela y Simon tuvieron una respuesta muy positiva por parte de los participantes, quienes consideraron el taller informativo y valioso. El 19 de abril Mobycon contó con un stand en nombre de PRO-E-BIKE y repartió diversos folletos (que contenían un resumen contenida de los pros y contras de los pilotos holandeses). En total, el festival atrajo a unas 100 personas el 18 de abril y 200 personas el 19 de abril.

Próximos eventos:

- COSMOBIKE SHOW- Feria Internacional de la Bicicleta. 11-14 Septiembre 2015, Verona
- Semana Europea de la Movilidad. 16-22 Septiembre 2015
- Día de la Scooter de Lisboa. 19 Septiembre 2015, Lisboa
- Conferencia Europea de Transporte. 28-30 Septiembre 2015, Frankfurt
- Conferencia Europea de Ciclo-Logística 2015. 15-17 Octubre 2015, San Sebastián
- Smart City Expo World Congress. 17-19 Noviembre 2015, Barcelona.

Si está interesado en conocer más acerca de fabricantes y distribuidores de e-bikes en su país o en los países de los socios del proyecto, por favor, visite la sección 'E-BIKE PLATFORM' de la web de PRO-E-BIKE. Allí podrá encontrar también un listado de páginas web que ofrecen información detallada sobre diversos tipos y modelos de [e-bikes](http://www.pro-e-bike.org/e-bike-platform/users/#). Más información en: <http://www.pro-e-bike.org/e-bike-platform/users/#>

www.pro-e-bike.org



Cofinanciado por el Programa 'Intelligent Energy Europe' de la Unión Europea

La responsabilidad única acerca del contenido de esta newsletter recae en los autores. No se refleja necesariamente la opinión de la Unión Europea. Ni la EACI ni la Comisión Europea son responsables del uso que se le pueda dar a la información aquí publicada.

