

Promicanje električnih bicikala i skutera za dostavu robe i putnički prijevoz u urbanim područjima

Ovaj bilten prikazuje neke od glavnih aktivnosti i iskustva iz projekta PRO-E-BIKE u posljednjih šest mjeseci. Većina pilot testiranja, koja su jedan od ključnih elemenata projekta, do sada je završena i projekt može pružiti vrijedne informacije i alate koji mogu pomoći u poboljšanju logistike temeljene na prijevozu električnim biciklima u europskim gradovima.

Za pristup svim dostupnim materijalima izrađenim u okviru projekta, molimo posjetite našu internetsku stranicu: www.pro-e-bike.org.

Ključni rezultati pilot poduzeća vezani uz upotrebu električnih bicikala u Sloveniji

Razvojna agencija Sinergija pozvala je 8 pilot poduzeća da testiraju električne bicikle u sklopu projekta PRO-E-BIKE. Nakon provedenih testiranja, sažeta su iskustva i ključni rezultati. Ušteda na troškovima goriva, doprinos smanjenju zagađenja, pozitivne povratne informacije od klijenata/kupaca, promocija poduzeća i veće priznanje poduzeća glavne su prednosti električnih bicikala koje su uočila pilot dostavna poduzeća. Poduzeća smatraju da su električni bicikli vrlo korisni za vožnje na kratkim udaljenostima. Kao glavne negativne strane električnih bicikala, poduzeća su uočila sljedeće nedostatke: tehnički problemi (kvarovi e-bicikala, slabe baterije, itd.), ograničena upotreba zbog ograničenog kapaciteta baterije i težina e-bicikala. Nadalje, korištenje e-bicikala uvelike ovisi o vremenskim uvjetima. Nakon završetka testiranja u osam pilot poduzeća u Pomurju, na žalost je samo jedno od njih odlučilo nastaviti koristiti e-bicikle, i to **Pošta Slovenije d.o.o.** Ovom akcijom testiranja električnih bicikala u pilot poduzećima značajno smo doprinijeli podizanju svijesti među građanima i poduzećima o prednostima korištenja električnih bicikala, a neki pojedinci su izrazili interes za korištenje istih.

Uspjeh aktivnosti projekta PRO-E-BIKE i diseminacije doveo je još jedan pilot projekt u Lisabon

Suradnja s ostalim projektima i inicijativama u Portugalu rezultirala je drugim pilot iskustvom u Lisabonu. Kako su pilot projekti napredovali, u-scoot, portugalska inicijativa za unaprjeđivanje korištenja električnih bicikala i skutera udružila je poduzeće za dostavu Moço de Recados i trgovačko poduzeće Zevtech radi suradnje s projektom PRO-E-BIKE. Ovaj novi pilot projekt provodit će se tijekom kratkog razdoblja od 3 mjeseca, a testirat će se e-skuter u dnevnoj dostavi paketa za kupce poduzeća Moço de Recados. O iskustvo Luísa Camposa, osnivača poduzeća Moço de Recados, govorit će se sljedećeg mjeseca tijekom Europskog tjedna mobilnosti na Danu skutera u Lisabonu 19. rujna, na događaju kojeg organizira inicijativa u-scoot uz podršku Lisabonskog okruga i Europske unije.



Uz potporu projekta PRO-E-BIKE, restoran "Marujo" u gradu Oporto sada koristi e-skuter za kućnu dostavu. Restoran je namjeravao pokrenuti novu uslugu kućne dostave i za ovu je uslugu odlučio koristiti e-skuter te tako smanjiti zagađenje okoliša. Električni skuter im je osigurao poduzeće EasyCycle. Ovo je jedan od tri pilot projekta koji se provode u Portugalu. Ova suradnja je bila uspješna i upravitelji restorana su zadovoljni dosadašnjim rezultatima. Uslugu su počeli pružati prije nekoliko tjedana, ali čini se obećavajućom te iz tog razloga restoran namjerava nastaviti pružati uslugu i nakon završetka razdoblja trajanja pilot projekta.

Uspjeh aktivnosti projekta PRO-E-BIKE u restoranu "Marujo" u gradu Oporto

www.pro-e-bike.org



Partnerstvo poduzeća ALD Automotive i ISS Facility Services rezultiralo je još jednim pilot projektom

Poduzeća ALD Automotive Portugal i ISS Facility Services pridružila su se projektu PRO-E-BIKE u okviru još jednog pilot projekta kojeg nadzire organizacija Occam. Poduzeće ALD Automotive, jedno od vodećih europskih leasing društava, izazvalo je jednog od svojih klijenata, poduzeće ISS Facility Services, da koristi jedan e-skuter tipa Govecs S1.2. ISS, vodeće poduzeće za pružanje usluga u nekoliko zemalja, od travnja koristi e-skuter za internu dostavu pošte na području Lisabona tijekom razdoblja od 6 mjeseci.

Prvi trgovački sajam električnih vozila u regiji Östergötland

Prvi trgovački sajam električnih vozila u regiji Östergötland održan je u 4. lipnja u gradu Linköping. Zajednički su ga organizirala dva EU projekta organizacije Energetska agencija istočne Švedske,

PRO-E-BIKE i BEAST i regija Östergötland. Dan su otvorili okružna guvernerka Elisabeth Nilsson i predsjednica Regionalnog vijeća Eva Andersson. Oko 25 izlagača izložilo je električne automobile, električna radna vozila, električne bicikle i teretne bicikle, kao i različita rješenja za punjenje. Na sajmu, koji je bio otvoren za javnost, nudila se i testna vožnja. Na cjelodnevnom seminaru kojeg je vodio renomirani stručnjak za klimu Pär Holmgren, održan je širok niz zanimljivih predavanja. Organizacija Posten (dostavlja pisma i pakete) i Grad Göteborg rekli su da su fosilna goriva u gradskim područjima zamijenili električnim vozilima/biciklima. Svi seminari i prezentacije dostupni su na www.eroadeast.se. Taj događaj se može smatrati početkom zajedničke želje za razvojem strategije koja za ima cilj regiju bez fosilnih goriva do 2030. godine. Sajam će gostovati u sedam općina u regiji Östergötland tijekom prva dva tjedna u rujnu. Političari i dužnosnici imaju priliku susresti se s dobavljačima električnih vozila, isprobati vozila i saznati na koji način ta vozila mogu zamijeniti vozila u njihovom voznom parku koja koriste fosilna goriva.



Teretni bicikl

Informativni priručnik za vođitelje voznog parka bit će dostupan u rujnu

Cilj Informativnog priručnika projekta PRO-E-BIKE je nadopuniti Simulacijski alat u obliku komunikacijskog materijala koji se lako diseminira namijenjenog vođiteljima voznog parka. Dokument je skup do sada postignutih rezultata projekta PRO-E-BIKE, a namijenjen je povećanju mogućnost dijeljenja primjera dobre prakse među ostalim dionicima u pogledu provedbe, koordinacije i razvoja sličnih akcija na projektu. Za pristup dokumentu, posjetite link: <http://www.pro-e-bike.org/publications2/>. Informativni priručnik sadrži informacije o tome kako se Simulacijski alat može koristiti za zamjenu Vašeg voznog parka, kao i kako se može implementirati poslovni model za uvođenje e-bicikala. Dokument također uključuje primjere dobre prakse u korištenju e-bicikala, navodeći ne samo pozitivne, nego i negativne aspekte iskustava najvažnijih pilot akcija projekta PRO-E-BIKE. Naposljetku, dano je i nekoliko preporuka vođiteljima voznog parka vezano uz aktivnosti planiranja i operativne aktivnosti radi olakšavanja zamjene konvencionalnih vozila i uvođenja E-bicikala.

www.pro-e-bike.org



Promicanje električnih bicikala i skutera za dostavu robe i putnički prijevoz u urbanim područjima

Štand projekta PRO-E-BIKE na natjecanju GF LOMBARDO

Natjecanje GF Lombardo se održava svake godine u mjestu Buseto

Palizzolo, a organizira ga poduzeće Cicli Lombardo Spa. U

natjecanju je sudjelovalo oko 600 natjecatelja, a događaj je privukao više od 2000 posjetitelja. Štand projekta PRO-E-BIKE je posjetilo 300 ljudi zainteresiranih za ovaj važan europski projekt.



PRO-E-BIKE na radionicama EUROBIKE 2015.



Rezultati projekata PRO-E-BIKE i CycleLogistics (Biciklistička logistika), koje financira EU, predstavljeni su na dvije radionice održane u sklopu Akademije EUROBIKE. Radionice su se bavile komercijalnom dostavom i komunalnim uslugama u urbanim područjima. Stručnjaci su pokazali da teretni bicikli i e-bicikli mogu zamijeniti motorne vozne parkove u poduzećima za dostavu i gradskim uslužnim poduzećima, pružajući stvarne primjere iz studija slučaja iz ovog projekta. Jedan od primjera je pilot projekt Hrvatske pošte koji je rezultirao uvođenjem 180 e-bicikala. Stručnjaci su podijelili ključne informacije prikupljene iz poduzeća i gradova diljem Europe o tome što poduzeća žele od teretnih bicikala i e-bicikala. Projektni partner Lombardo također je imao štand na sajmu gdje su bili dostupni letci o projektu, a bilo je moguće i dobiti više informacija o njihovom sudjelovanju u projektu. Općenito je na ovogodišnjem sajmu bilo očito da e-bicikli postaju sve popularniji. Nije bilo gotovo niti jednog većeg proizvođača bicikala bez jednog ili nekoliko modela e-bicikala, bilo gradskih ili sportskih. Nadalje, primjetan je bio broj teretnih bicikala i teretnih e-bicikala. To je jasno pokazalo da u budućnosti možemo očekivati rast biciklističke logistike.



Promicanje električnih bicikala i skutera za dostavu robe i putnički prijevoz u urbanim područjima

Međunarodni festival teretnih bicikala 2015.

Mobycon, partner projekta PRO-E-BIKE, sudjelovao je na Međunarodnom festivalu teretnih bicikala 2015 (International Cargo Bike Festival 2015) u gradu Nijmegenu. Festival organizira Jos Sluijsmans iz poduzeća Fietsdiensten.nl. Događaj je bio usredotočen na teretne bicikle (većina kojih su bili e-teretni bicikli) iz perspektive planiranja, infrastrukture i tehnologije. Poduzeće Mobycon je 18. travnja održalo radionicu na temu 'E-teretni bicikli kao prilika za održivo poslovanje i čisto urbano okruženje' s ciljem diseminacije pouka iz nizozemskih PRO-E-BIKE pilot projekata. Radionica poduzeća Mobycon imala je najveći broj sudionika. Bila je toliko uspješna da se morala održati 3 puta s po 20 sudionika. Radionica(e) je privukla poduzetnike, proizvođače bicikala i konzultante. U prvom dijelu (svake) radionice naša su dva savjetnika Angela van der Kloof i Simon Fessard



predstavili projekt PRO-E-bike i niz drugih pilot projekata. U drugom dijelu (svake) radionice Angela i Simon su predložili sudionicima da raspravljaju o očekivanim i utvrđenim razlozima ZA i PROTIV. Obrađene su razne teme: Tehnološke značajke E-teretnih bicikala; Infrastrukture i objekti; Angažiranost zaposlenika; Logistički proces, načini isporuke i učinkovitost; Brendiranje, troškovi i imidž...Angela i Simon su dobili vrlo pozitivne povratne informacije od sudionika koji su smatrali da je radionica informativna i korisna. Poduzeće Mobycon je 19. travnja imalo štand u ime projekta PRO-E-BIKE te su dijelili razne javne letke i brošure (koji su sadržavali sažetak nizozemskih pilot projekata te razloge ZA i PROTIV). Festival je 18. travnja ukupno privukao oko 100 ljudi te 200 ljudi 19. travnja.

Predstojeći događaji:

- COSMOBIKE SHOW - Međunarodna izložba bicikala. 11.-14. rujna 2015. godine, Verona
- Europski tjedan mobilnosti. 16.-22. rujna 2015. godine
- Lisabonski dan skutera. 19. rujna 2015. godine, Lisabon
- Europska konferencija o prometu (European Transport Conference). 28.-30. rujna 2015. godine, Frankfurt
- Europska konferencija o biciklističkoj logistici (European Cycle Logistics Conference) 2015. 15.-17. listopada 2015. godine, San Sebastian
- Svjetski kongres o inteligentnim gradovima (Smart City Expo World Congress). 17.-19. studenoga 2015. godine, Barcelona.

Ako želite saznati tko su proizvođači i distributeri e-bicikala u vašoj ili drugim zemljama partnerima projekta, posjetite E-BIKE PLATFORM u izborniku internetske stranice projekta PRO-E-BIKE. Ondje možete pronaći i pregled internetskih stranica koje nude detaljne informacije o raznim vrstama i modelima e-bicikala. Više informacija: <http://www.pro-e-bike.org/e-bike-platform/users/#>

www.pro-e-bike.org



Sufinancira program Europske unije
Inteligentna energija u Europi

Autori snose isključivu odgovornost za sadržaj ovog biltena. On ne odražava nužno mišljenje Europske unije. EACI i Europska komisija nisu odgovorne za bilo kakvo korištenje informacija sadržanih u ovom biltenu.

