

Promoting electric bikes and scooters for delivery of goods and passenger transport in urban areas

Detta nyhetsbrev presenterar några huvudsakliga aktiviteter och erfarenheter från de senaste 6 månaderna I PRO-E-BIKE projektet. Nu är det mesta av pilottestaktiviteterna, en kärnkomponent i projektet, färdiga och projektet kan erbjuda värdefull information och verktyg som kan förbättra elcykellogistik i europeiska städer.

För tillgång till allt tillgängligt material som skapats inom projektet besök vår webbplats: www.pro-e-bike.org.

Key findings från pilotföretagen och deras användning av elcyklar i Slovenien.

Utvecklingsinstitutet Sinergija bjöd in 8 pilotföretag att testa elcyklar i PRO-E-BIKE projektet. Efter testperioden sammanställdes erfarenheter och betydelsefulla insikter. Besparingar av bränslekostnader, bidrag till reduktion av utsläpp, positiva reaktioner från kunder och klienter, företagspromotion och högre igenkänning av företaget är huvudsakliga fördelar med elcyklar som pilotföretagen upplevt. Företagen ser elcyklar som väldigt användbara för korta resor. Som huvudsakliga negativa aspekter med elcyklar har företagen identifierat följande svagheter: tekniska problem (elcykeln går sönder, låg batterinivå etc), begränsad användning på grund av begränsad batterikapacitet och det faktum att elcyklar är tunga. Vidare är användningen av elcykel väderberoende. Efter avslutad testperiod med åtta pilotföretag i Pomurje, har tyvärr bara ett företag beslutat att fortsätta använda elcyklar, **Pošta Slovenije Ltd**. Genom denna elcykeltest i pilotföretagen har vi gjort ett betydande bidrag till ökad medvetenhet bland invånare och företag om fördelarna med elcykelanvändning och intresse för användning indikerades av ett antal enskilda individer.

Framgången med PRO-E-BIKE aktiviteter och spridning ger ytterligare pilottest i Lissabon

Samverkan med andra projekt och initiativ i Portugal resulterade i en andra pilotaktivitet i Lissabon. När projektet framskred anslöt, u-scoot, ett portugisiskt initiativ för främjandet av elcykel och elscooteranvändning tillsammans med distributörsföretaget Moço de Recados och återförsäljaren Zevtech för att samarbeta med to PRO-E-BIKE projektet. Denna nya pilottest kommer genomföras under tre månader och testa en elscooter för dagliga leveranser av paket till Moço de Recados kunder. Erfarenheten kommer Luís Campos, grundaren av Moço de Recados, dela under European Mobility Week vid Lisbon Scooter Day den 19:e september, ett arrangemang som organiseras av u-scoot med stöd från Lissabon och EU.



The success of PRO-E-BIKE activities at "Marujo" restaurant in Oporto

Med stöd av PRO-E-BIKE projektet använder nu restaurang "Marujo" i Porto en elscooter för sina hemleveranser. Restaurangen hade för avsikt att börja erbjuda hemleverans och beslöt att använda en elscooter för denna service och därmed reducera miljöpåverkan. Elscootern tillhandahölls av företaget EasyCycle. Detta är ett av tre pilottest som genomförs i Portugal. Detta samarbete har varit framgångsrikt och restaurangens ledning är nöjda med hittills uppnådda resultat. Hemleveranstjänsten började för några veckor sedan och det ser lovande ut varför restaurangen avser bibehålla tjänsten när pilottestperioden avslutas.

www.pro-e-bike.org

Promoting electric bikes and scooters for delivery of goods and passenger transport in urban areas

Partnerskap mellan ALD Automotive och ISS Facility Services g a v ytterligare en pilottest

Ett partnerskap mellan ALD Automotive Portugal och ISS Facility Services har anslutit till PRO-E-BIKE projektet som ytterligare en pilottest övervakad av Occam. ALD Automotive, som är ett av Europas ledande företag inom operationell leasing, utmanade ett av sina klientföretag, ISS Facility Services att använda en elscooter, Govecs S1.2. ISS är i ett flertal länder ledande leverantör av företagstjänster och använder sedan april elscootern för intern postdistribution under 6 månader i Lissabonområdet.

Första elcykelmässan i Östergötland

Östergötlands första elcykelmässa hölls 4 juni i Linköping. Den anordnades i samverkan mellan Energikontor Östra Götalands två EU-projekt, PRO-E-BIKE och BEAST och Region Östergötland. Dagen öppnades av både landshövding Elisabeth Nilsson och regionfullmäktiges ordförande Eva Andersson. Kring 25 utställare visade elbilar, eldrivna arbetsfordon, elcyklar och lastcyklar förutom olika lösningar för laddning. Utställningen som var öppen för allmänheten erbjöd provkörning. Heldagsseminarie under ledning av kände klimatprofilen Pär Holmgren presenterade ett brett urval intressanta föreläsningar. Posten och Göteborgs Innerstad berättade hur de ersatt fossildrivna leveranser med elfordon och cyklar. Alla seminarier och presentationer är nu tillgängliga på www.eroadeast.se. [Dagen kan ses som en start på en gemensam önskan om en strategi för att bli en fossilfri region 2030.](#) En roadshow kommer besöka sju samhällen i Östergötland under de första två veckorna i september. Politiker och tjänstemän ges möjlighet att möta leverantörer av elfordon, provköra och ställa frågor kring hur dessa fordon kan ersätta fossildrivna fordon i deras fordonspark.



Cargobike

Informationverktyg för fordonsansvariga tillgängligt i september

PRO-E-BIKE informationsverktyg (Informational Toolkit) siktar på att komplettera simulationsverktyg (Simulation Tool) som kommunikationsmaterial för enkel spridning riktad till fordonsansvariga. Dokumentet är en sammanställning av hittills uppnådda resultat från PRO-E-BIKE och är tänkt att öka överförbarheten av best practice bland andra intressenter avseende implementering, koordinering och utveckling av liknande aktiviteter till projektet. För tillgång till document följ länk: <http://www.pro-e-bike.org/publications2/>. Informationsverktyget innehåller information om hur simulationsverktyget kan användas för ersättning av fordonsparken samt hur en affärsmodell för elcykelanvändning kan implementeras. Dokumentet inkluderar också good practice för elcykelanvändning som innehåller mest relevanta fördelar och nackdelar som PRO-E-BIKE pilot aktiviteter erfarit. Avslutningsvis presenteras även flera rekommendationer för fordonsansvariga avseende planering och genomförande för att möjliggöra ersättning av konventionella fordon och användandet av elcyklar.

www.pro-e-bike.org

Promoting electric bikes and scooters for delivery of goods and passenger transport in urban areas

PRO-E-BIKE monter vid GF LOMBARDO

GF Lombardo hålls varje år i Buseto Palizzolo och organiseras av Cicli Lombardo Spa. Runt 600 tävlande deltar i tävlingen som attraherar fler än 2 000 besökare. PRO-E-BIKE monter besöktes av 300 personer intresserade av detta viktiga EU-projekt.



PRO-E-BIKE vid EUROBIKE 2015



Resultaten från EU-finansierade projekten PRO-E-BIKE och CycleLogistics presenterades vid två workshops som del av EUROBIKE Academy. Dessa workshops avsåg kommersiella leveranser och tjänsteföretag i stadsmiljö. Experterna visade hur lastcyklar och elcyklar kan ersätta motorfordonflottor hos distributionsföretag och tjänsteföretag i stadsmiljö med verkliga exempel från fallstudier i projekten. Ett av exemplen är ett pilotprojekt hos det kroatiska postväsendet som resulterade i anskaffning av 180 elcyklar. Experterna delade värdefull information insamlad från företag och städer runt om i Europa om vad affärsverksamheter önskar från lastcyklar och elcyklar. Projektpartnern Lombardo hade också en monter på mässan där projektbroschyrer fanns och möjlighet att få information om deras medverkan i projektet. Generellt kan sägas att det vid årets mässa var tydligt att elcyklar ökar i popularitet. Det fanns knappt någon större cykeltillverkare utan en eller flera elcykelmodeller, antingen för stadscyklning eller mer sportbetonad. Vidare var antalet lastcyklar och elassisterade lastcyklar noterbart. Detta visar tydligt att vi i framtiden kan förvänta oss ökad cykellogistik.

www.pro-e-bike.org

Promoting electric bikes and scooters for delivery of goods and passenger transport in urban areas

International Cargo Bike Festival 2015

PRO-E-BIKE partner Mobycon närvarade vid the International Cargo Bike Festival 2015, i Nijmegen. Festivalen organiseras av Jos Sluijsmans från Fietsdiensten.nl. Eventet fokuserade på lastcyklar (varav de flesta elassisterade) från perspektiven planering, infrastruktur och teknik. Den 18:e april höll Mobycon en workshop rubricerad 'Ellastcykel som en möjlighet för hållbart näringsliv och en ren stadsmiljö' med inriktning att dela lärdomar från nederländska PRO-E-BIKE pilottester. Mobycons workshop hade flest deltagare. Den var en sådan succé att den fick hållas tre gånger med 20 deltagare åt gången. De lockade företagsägare, cykeltillverkare och konsulter. I den första delen av varje workshop presenterade våra två konsulter Angela van der Kloof och Simon Fessard



PRO-E-BIKE projektet och ett urval pilottest. I den andra delen av varje workshop erbjöd Angela och Simon deltagarna att diskutera förväntade och upplevda för- och nackdelar. Ämnen som berördes: ellastcykelns tekniska egenskaper; infrastruktur och anläggningar; medarbetarengagemang; logistikprocesser, leveranssätt och effektivitet; branding, kostnad och image etcetera. Angela och Simon har fått väldigt positiv feedback från deltagarna som anser workshops varit informativa och värdefulla. Den 19:e april, hade Mobycon en monter för PRO-E-BIKE:s räkning och delade ut foldrar och broschyrer som innehöll sammanfattning samt för- och nackdelar från nederländska pilottest. Totalt drog festivalen omkring 100 personer den 18:e april och 200 personer den 19:e april.

Kommande event:

- European Cycle Logistics Conference 2015. 15-17 October 2015, San Sebastian
- Smart City Expo World Congress. 17-19 November 2015, Barcelona.

Om du är intresserad av att veta vilka elcykelproducenter och återförsäljare som finns i ditt land eller andra projektpartnerländer besök E-BIKE PLATFORM på PRO-E-BIKE webbplats. Där kan du också hitta en översikt av webbplatser som erbjuder detaljerad information om olika typer och modeller av elcyklar. [More info: http://www.pro-e-bike.org/e-bike-platform/users/#](http://www.pro-e-bike.org/e-bike-platform/users/#)

www.pro-e-bike.org