

Främjandet av elektriska cyklar och scotrar för varor och passagerartransporter i stadsområden.

Detta nyhetsbrev presenterar några av de viktigaste aktiviteter och upplevelser under de senaste sex månaderna av projektet. För att komma åt allt tillgängligt material som utvecklats inom projektet, besök vår hemsida : [www.pro-e-bike.com](http://www.pro-e-bike.com)

## Pilotprojekt och pilotstäder

### Positiva erfarenheter med el- lastcyklar i regionen Groningen Assen - Interimistiska resultat av åtgärder genomförda i projektet BESTFACT.

Som en del av en implementering åtgärder från Europeiska BESTFACT projektet ( [www.bestfact.net](http://www.bestfact.net) ) har tio företag i Nederländerna har köpt en e - last cykel och använder den nu i sina normala verksamhet under en period på upp till ett år . Denna åtgärd inspirerades av PRO - E - BIKE - projektet. PRO - E - BIKE partner Mobycon , även de en partner i BESTFACT utvärderar användningen av e- cargobikes på uppdrag av Gasmalare reizen & werken i regionen Groningen Assen . Nedan presenteras två exempel.

Cook-ing är ett företag baserat i Groningen som lagar och levererar måltider baserade på ekologiska råvaror. I en enkät svarade Inge Janknegt att de deltar i projektet eftersom de tror att el-lastcykeln kommer att förbättra effektiviteten och företagets image, minska energiförbrukning, utsläpp och leveranstid. Lastcykeln kommer även att påverka företagets sociala ansvar positivt. Försöket visar att det stämmer, i synnerhet när det gäller image och rykte. Utvärderingen visar att dock att lastcykelns stora vändradie, speciellt när den är fullastad, samt vid dåligt väder påverkade hur lätt och bekvämt det är att använda lastcykeln. Den begränsade räckvidd och att lastcykeln inte lämpar sig för alla transporter, gör att för större leveranser eller längre sträckor använder Inge Janknegt ibland bilen.

MulderWorks är ett byggföretag baserat i Groningen. Arjan Mulder förhoppningar var att den elektriska lastencykeln skulle leda till en ökad effektivitet, en minskning av kostnaderna och en förbättring av företagets image. Alla de målen uppnåddes samt att leveranstiden liksom energiförbrukningen minskade. Cykeln används i genomsnitt för en åktur på ca 30 km med en last på 100 kg ungefär två gånger i veckan. Ur ekonomisk synvinkel var det ändå minskningen av bränslekostnaderna som var mest anmärkningsvärda. Men de låga, drifts- och underhållskostnaderna samt investeringskostnaderna för en cykel bidrar till den positiva bilden enligt Arjan Mulder. Han beklagar att han inte köpt el lastcykel mycket tidigare!



Promoting electric bikes and scooters for delivery of goods and passenger transport in urban areas

## Deltagaren i pilotprojektet Östergötland fortsätter att använda el-cyklar efter testperioden

I November 2014 avslutades PRO-E-BIKE testperiod för de fem kommuner som provat elcyklar i hemsjukvården under 1 år. Den samlade erfarenheten är bra och alla deltagande kommuner väljer att fortsätta att använda de elcyklar även efter att testperioden avslutades. I vissa verksamheter elcyklar har ersatt många bilresor medan de i andra kommuner användes som ett komplement till en bil. El-cykling på vintern kan vara en utmaning på grund av isiga och snöiga vägar som begränsar användningen av cyklarna. En spin-off-effekt är att andra kommuner regionen har inspirerats att starta egna elcykel projekt. Motala, en av pilotstäderna, köpte också 10 elektriska lastcyklar till förskolan. Motalas erfarenheter presenterades på Pro-E-bike seminarium om E Week i Linköping i januari 2015. Andra inspirerande exempel som presenteras under Pro- E-bikes seminarie var Almroths Express och Koop tjänst. Som ett led i sitt miljöarbete har Almroths Express under 2014 börjat erbjuda leverans av varor med lastcykel i centrala Norrköping. Den sociala företag Kooptjänst har under 2014 börjat använda elektriska lastcyklar främst för att köra gods mellan sina second hand-butiker, men överväger nu att sälja gröna transporter till andra företag.

## Pilot projects in Italy



I Italien är testperioden inne i den sista fasen och vi kan presentera de resultat som hittills uppnåtts. Under de 10 månaderna av testperioden har GLS levererat närmare 50.000 brev och små paket, cyklat mer än 20.000 km med sina el-last cyklar i Milano. Med E-lastcykel på Eco Bike Courier, i Genova har man cyklat 1500 km och levererat mer än 500 paket och skrymmande lådor med en totalvikt på 2000 kg. Grafica KC, ett tryckeri levererar 80 beställningar och 240 kg, med sin e-last cykel under december. Testperioden för TNT löper till mars: men sedan december har man kört 1.500 km och gjort 4000 leveranser med e-scooter. Allt tyder på att en e-scooter kan ersätta en traditionell scooter utan att prestandan minskar. Den 14 april kommer Pro-e-bikes andra INFO dag hållas i Genova. Fokus kommer att ligga på att visa de positiva resultaten från Pro-e-bike-projektet för de stora logistikaktörerna. Resultaten av testperioderna, att visa att elcyklar /elscooter är effektiva och logistiska alternativ i en mängd situationer.

## Kroatiska Postverket

Kroatiska Postverket, är en av de nio testföretag i Kroatien, i juli 2014 började men att testa elektriska cyklar för leverans av brev och små paket. Hittills har man testat tre elektriska cyklar och snart kommer man även att testa en trehjuling. Två av el cyklarna har visat sig vara en bra ersättning till befintliga skotrar och de brevbärare som använder dem är väldigt nöjda. Testerna kommer att pågå fram till våren 2015. Att personalen är så nöjd och de positiva testresultat gör att bolaget kommer att köpa ytterligare el-cyklar för att ersätta en del av sin skoterflotta.



Promoting electric bikes and scooters for delivery of goods and passenger transport in urban areas

## PRESENTATION AV PROJEKT

### PRO-E-BIKE presenterades på den andra Europeiska El fordons kongressen i Bryssel i december 2014

På den 3 dagar långa EEVA konferensen i Bryssel ägnades den första dagen åt presentationer av de europeiska projekt kring e-mobilitet, eMobility. Den representerade nära 100 olika projekt från olika EU program som IEE, Interreg, LIFE+, EUREKA, FP7, Horizon 2020 med flera. De flesta projekt presenterades på postersession medan ett fåtal gjorde korta presentationer först ut var Pro E Bike projektet. Projektsamordnaren berättade om intressanta resultat från företagen som provat elcyklar.



### Info dag om el-cyklar i Moravske Toplice, Slovenien

Utvecklingskontoret i Sinergija, Moravske Toplice organiserade en info dag om elcyklar med anledning av deltagandet i projektet Pro E Bike. Det Slovenska företaget Pošta Slovenije är ett av pilotföretagen som leverera post. Andra företag som ska testa elcyklar är Kratochwill, Biro Prodaja, T-Lotus, 3lan och Smart House, i september började en verksamhet inom kommunen att använda elcykel samt möbelföretaget SENPO. Framförallt vi kunna visa företag vad det skulle betyda för deras organisation om de bytte ut några bilar mot elcyklar/elscotrar. Ett simuleringsverktyg kommer att kunna visa företag vad de tjänar på att införa elcyklar, såväl i pengar som i miljönytta. Under dagen visades vanliga elcyklar men det fanns också möjlighet att testa elcyklar som används av det Slovenska postverket. Elcyklar för att kunna leverera större saker finns men då behöver man lite mer noggrant se över sin verksamhet för att hitta rätt lastcykel.



[www.pro-e-bike.org](http://www.pro-e-bike.org)



Co-funded by the Intelligent Energy Europe Programme of the European Union

The sole responsibility for the content of this newsletter lies with the authors. It does not necessarily reflect the opinion of the European Union. Neither the EASME nor the European Commission are responsible for any use that may be made of the information contained therein.







## PRO-E-BIKE på Annual Transports Study Group Conference i Portugal

För andra året i rad presenterades PRO-E-BIKE under the Annual Transports Study Group Conference som hölls i Tomas, Portugal den 5-6 januari, en nationell konferens som samlar alla transportforskare i Portugal. Förutom forskare deltog representanter från Lissabons kommun och EMEL (Mobility and Parking Institute of Lisbon) på konferensen. Under PRO-E-BIKE:s presentation framkom intressanta diskussioner kring synergieffekter med bla Dorothy projektet (Klustret för Citylogistik).

## Pro-E-Bikes första workshop genomfördes i Motala i september 2014

Pro-E-Bike syftar till att öka förståelsen och höja förtroendet för elcyklar hos tranpostföretag och offentlig förvaltning genom testperioder under olika driftförhållanden. Att genomföra workshop för att uppmuntra samverkan och utbyte av erfarenheter mellan partner är ett viktig del i projektet. Den första workshopen genomfördes den 26 september i Motala under det 4:de mötet med alla deltagande partner. Mötet var riktat till de deltagande pilotkommunerna.



Arbetsmetoder som användes under workshopen stimulerade till diskussion bland deltagarna med erfarenhetsutbyte mellan länder och organisationer. Den allmänna uppfattning var att det inte finns ett sätt som passar alla länder. Förutsättningar, hinder och möjligheter ser olika ut och det viktigast är att göra en grundlig analys av hur man öka användandet av elcyklar i den egna organisationen. Rapporten med huvudsatserna från evenemanget finns på ProE Bikes projektets hemsida.

## Pro-E-Bike Simuleringsverktyg

Pro-E-Bike syftar till att underlätta för beslutsfattare att skapa förutsättningar till att öka användandet av elcyklar i logistiktjänster. Därför har det tagits fram ett enkelt digitalt verktyg som jämför fordon med elcyklar och elscotrat. Verktöget jämför kostnader och CO2 utsläpp och är anpassat till varje land som är med i projektet. Verktöget kommer att finnas tillgängligt på projektets hemsida på olika språk.

[www.pro-e-bike.org](http://www.pro-e-bike.org)



Promoting electric bikes and scooters for delivery of goods and passenger transport in urban areas

## GENERAL NEWS

I kommunen Uccle/Ukkel I Bryssel subventioneras invånarnas inköp av elcyklar med 20 %, maximalt 250 Euro. Andra belgiska städer har haft likande politik. Under 2011 erbjöd staden Bryssel sina invånare detta och under 2013 hade Ghent ett liknade upplägg.

I studien "[Impacts and potential for more public transport, walking, and cycling with lower car use](#)" visas hur stora investeringar i transpostsystem i städerna skulle påverka utsläppen från transporter och rörligheten i olika inkomstgrupper. I ett scenario där man satsar allt skulle man spara över 100 biljoner Dollar i offentliga och privata kapital- och driftskostnader för stadstransporter fram till 2050 och spara 1,7 gigaton Co2 (koldioxid). Det är en 40 % minskning av persontransporter i stadsmiljö till 2050. Att skapa förutsättningar för människor i stadsmiljö att åka kollektivt, gå och cykla är det bästa sättet att minska föroreningar och stadsmiljö och minska transportsystemets inverkan på den globala uppvärmningen

Enligt en ny studie från Pro E Bike partner ECF så sysselsätter cykelindustrin fler människor än utvinningen av mineraler, och den har potential för en miljon arbetstillfällen. 655000 personer arbetar idag på olika sätt inom cykelindustrin vilket innebär production av cyklar, turism, handel, infrastruktur och service detta ska jämföras med 615000 som arbetar med att utvinna mineral och av dem är endast 350 000 direkt verksamma inom stålindustrin. Om de 7,6% cykelresor som görs idag i Europa fördubblades skulle antalet sysselsatta i cykelindustrin kunna växa till över en miljon 2020 uppskattas studien '[Jobs and job creation in the European cycling sector](#)'.

Kroatien "The Environmental Protection and Energy Efficiency Fund" godkände 2014, approved 15.5 million MSEK för subventioner av 440 el och hybridfordon. Under 2015 avsätts ytterligare 15 MSEK till detta.

### Upcoming events:

1. [Velo-city 2015, Nantes, France, June 2-5](#) – världens största congress för cykel. Ett halvdags event kommer att hållas där fokus på hur företag kan flytta transporter från bil till cykel. Pro E Bikes verktyg som beskriver vinster för företag ut kostnad och miljöhänsen kommer att komma att finnas med. Kommer att visas i samarbete med [CycleLogistics Ahead](#), ett EASME projekt som främjar övergång av gods från bil till cykel.
2. [Elfordons event den 4 juni i Linköping Energikontoret Östergötland tillsammans med de två EU projekten Pro E Bike och BEAST visa elfordon samt håller en seminariedag anmälan \[www.energiost.se\]\(http://www.energiost.se\)](#)
2. [EuroBike, Friedrichshafen, Germany, Augusti 26-29](#) – Den största cykelmässan i Europa. Pro E Bike planerar ett sidoevenemang tillägnat hur cykelförsäljare kan använda Pro E Bike verktyget för att visa företag hur och varför de ska använda elcyklar istället för bilar vid transporter.
3. [Supply Chain Meeting, Portugal, April 7-8](#)
4. [ECOMM 2015, in Utrecht, the Netherlands, Maj 20- 22](#)
5. [International Cargo Bike Festival Nijmegen, The Netherlands, April 18-19](#) – Den fjärde upplagan största internationella festivalen för lastcyklar och cykellogistik i världen.

Om du är intresserad av att veta vem som är elcykel producent och distributor i ditt land eller i andra partnerländer, besök då E Bike plattformen. Där kan också hitta en översikt över webbsidor som erbjuder detaljerad information om olika typer och modeller av elcyklar. Mer info <http://www.pro-e-bike.org/e-bike-platform/urer/#>

