

Spodbujanje uporabe električnih koles in skuterjev za dostavo blaga in potnikov v mestnem območju

V tem časopisu so zbrane glavne aktivnosti in izkušnje zadnjih šest mesecev projekta.

Če želite dostopati do vseh materialov, ki so nastali v okviru projekta, lahko obiščete našo spletno stran : pro-e-bike.com

PROJEKTNA PILOTNA MESTA IN ORGANIZACIJE

Pozitivne izkušnje z e-dostavnimi kolesi v regiji Groningen Assen – začasni rezultati izvajanja ukrepa BESTFACT

Kot del ukrepov izvajanja Evropskega BESTFACT projekta (www.bestfact.net), je 10 podjetij na Nizozemskem kupilo e-dostavno kolo in ga uporabljajo zdaj pri svojih običajnih poslovnih praksah za obdobje do enega leta. Zgled za to izvajanje ukrepov je bil PRO-E-BIKE. Partner v projektu PRO-E-BIKE, in v projektu BESTFACT, ocenjuje uporabo e-dostavnih koles v imenu Ga slimmer reizen & werken regije Groningen Assen. Dva primera vmesne ocene sta predstavljena spodaj.

Cook-ing je družba s sedežem v Groningenu, ki kuha in dostavlja jedi glede na organske sestavine. Inge Janknegt navaja v prvem vprašalniku, da so sodelovali v projektu ker so pričakovali, da bo e-dostavno kolo izboljšalo učinkovitost, predstavilo o podjetju, porabo energije, emisije in bo skrajšalo čas dostave. Med drugim bo e-dostavno kolo pozitivno vplivalo na družbeno odgovornost podjetja. Pilotna izvedba kaže, da je to res, zlasti v zvezi s podobo in slovesom podjetja. Poleg tega ocena kaže, da je velik krog z e-kolesom težko narediti, še posebej, ko je kolo v celoti naloženo. Tudi vreme ima včasih negativen učinek na enostavnost in udobje dostave. Zaradi omejenega obsega in tovora na e-dostavnem kolesu, za večje dobave ali daljše razdalje Inge Janknegt včasih uporablja avto.

MulderWorks je podjetje za vzdrževanje in gradnjo, s sedežem v Groningen-u. Gospod Arjan Mulder je pričakoval, da bo električno dostavno kolo vplivalo na povečanje učinkovitosti, zmanjšanje stroškov in izboljšanje celostne grafične podobe. Rezultati pilotne izvedbe kažejo, da so bili ti cilji izpolnjeni. Prav tako je razvidno, da je bil čas dostave manjši, kot tudi poraba energije. Kolo se uporablja približno dvakrat na teden in povprečna razdalja vožnje je 30 km z obremenitvijo 100 kg. Opaža, da je glavna finančna prednost kolesa, občutno zmanjšanje stroškov za gorivo. Zadovoljen je tudi z nizkimi stroški vzdrževanja, obratovanja, investicijskimi stroški in pozitivno podobo. Pravi, da obžaluje, da ni kupil e-dostavnega kolesa veliko prej!



www.pro-e-bike.org



Co-funded by the Intelligent Energy Europe Programme of the European Union

The sole responsibility for the content of this newsletter lies with the authors. It does not necessarily reflect the opinion of the European Union. Neither the EASME nor the European Commission are responsible for any use that may be made of the information contained therein.



Spodbujanje uporabe električnih koles in skuterjev za dostavo blaga in potnikov v mestnem območju

Pilotni primeri na Švedskem še naprej uporabljajo e-kolo po testnem obdobju

V novembru 2014 se je poskusno obdobje za PRO-E-BIKE končalo za pet občin, ki so testirale električna kolesa. Celotna izkušnja je dobra in vse sodelujoče občine so se odločile, da še naprej uporabljajo električna kolesa tudi po končanem preskusnem obdobju. V nekaterih dejavnostih so e-kolesa nadomestila veliko voženj z avtomobilom, v drugih pa so e-kolesa uporabili kot dopolnilo k avtomobilu. E-kolesarjenje pozimi, je lahko izziv, zaradi poledenelih in zasneženih cest, ki omejujejo uporabo koles. Učinek je ta, da je projekt navdušil tudi druge občine v regiji in so začele svoje lastne projekte z električnimi kolesi. Motala, ena izmed pilotnih mest, je kupilo 10 električnih dostavnih koles za svoje enote, za varstvo otrok. Izkušnje mesta Motala so bile predstavljene na Pro-E-bike seminarju na E-tednu v Linköping-u že v januarju. Drugi navdihujoči primer predstavljen v okviru Pro-E-bike seminarja je bil Almroths in Koop storitve. Kot del svojih okoljskih prizadevanj Almroths, transportno podjetje, so v letu 2014 začeli ponujati pošiljko blaga z dostavnim kolesom v osrednji Norrköping. Socialno podjetje Koop storitve uporablja električna dostavna kolesa predvsem za vožnjo blaga med njihovimi trgovinami z rabljenim blagom, vendar sedaj razmišljajo o prodaji zelenih prevoznih storitev za druga podjetja.

Pilotni projekti v Italiji



Pripravljen! Grafica KC e-dostavno kolo

V Italiji so pilotni primeri v zadnji fazi in bodo lahko predstavili doslej dosežene rezultate. V Milanu, med 10. meseci pilotne izvedbe, je GLS dostavil skoraj 50.000 pisem in paketov, v obsegu več kot 20.000 km z njihovimi kolesi. E-dostavno kolo Eco Bike Courier, v Genovi, je dostavil več kot 500 paketov in zajetne škatle s skupno težo 2000 kg, v obsegu približno 1.500 km. Grafica KC, ekološka tipografija, je ugotovila visoko učinkovitost dostavnih koles pred božičem, saj so jih uporabili za dostavo 80 naročil in 240 kg, samo v decembru. Končno, bo pilotna izvedba TNT trajala do meseca marca: od decembra je 4000 dostav in 1500 km zajetih z e-skuterjem, in kaže, da lahko e-skuter nadomesti tradicionalni skuter in ostane učinkovitost nespremenjena. Drugi Pro-e-bike info dan bo potekal 14. aprila v Genovi. Poudarek bo na rezultatih pilotnih primerov, da bi prepričali glavne logistične centre, da so rešitve, pridobljene v teh mesecih, v okviru projekta Pro-e-bike izvedljive in učinkovite logistične možnosti v različnih situacijah.

Pozitivni rezultati testiranja v hrvaškem pilotnem podjetju - Croatian Post

Hrvaški Post, eden izmed devetih pilotnih podjetij na Hrvaškem, je začel v juliju 2014 testirati električna kolesa za dostavo pisem in manjših paketov. Doslej so testirali tri električna kolesa, in kmalu bodo testirali tricikel. Od treh električnih koles, sta se dva modela izkazala za dober nadomestek za obstoječe skuterje, in poštarji, ki jih uporabljajo, so zelo zadovoljni s to novo vrsto vozila. Test bo trajal do pomladi 2015. Zadovoljstvo uporabnikov in pozitivni rezultati testov pomenijo, da bo družba kupila električna kolesa, da zamenjajo svoj vozni park skuterjev.



www.pro-e-bike.org

Spodbujanje uporabe električnih koles in skuterjev za dostavo blaga in potnikov v mestnem območju

PREDSTAVITEV PROJEKTA

PRO-E-BIKE je bil predstavljen na 2. evropskem kongresu električnih vozil v Bruslju, december 2014

Na tridnevni konferenci EEVC v Bruslju, je bil prvi dan - Projektni dan EU e-mobilnosti - namenjen predstavitvi evropskih projektov, ki se ukvarjajo z e-mobilnostjo. Skoraj 100 projektov iz različnih programov EU je bilo predstavljenih, kot so IEE, Interreg, LIFE +, EUREKA, 7OP, programom Obzorje 2020 in drugi. Večina projektov je bila predstavljena na plakatih, medtem ko je nekaj projektov imelo kratko predstavitev in prvi od teh je bil projekt PRO-E-BIKE. Koordinator projekta poudaril predhodne rezultate zanimivih pilotnih podjetij, ki so že zaključili ali pa so v postopku testiranja E-kolesa.



Info dnevi o električnih kolesih v Moravskih Toplicah, Slovenija

Razvojna agencija Sinergija je organizirala Info dan v okviru 18. občinskega praznika Moravskih Toplic kjer so predstavili električna kolesa v okviru projekta PRO-E-BIKE. V Sloveniji je bila ena izmed pilotnih organizacij v okviru PRO-E-BIKE projekta Pošta Slovenije in so uporabljali električna kolesa za dostavo pošte. V okviru projekta so kolesa uporabljali ali testirali tudi v drugih pilotnih podjetjih, kot so Kratochwill, Biro Prodaja, T-Lotus, 3lan in Smart House, v septembru pa se je začelo testiranje v komunalnem podjetju Čista Narava in v pohištvenem podjetju SENPO. Predvsem želimo, da bi e-kolesa postala simulacijsko orodje za podjetja, ki jim bo omogočilo, da ocenijo stroške in koristi za svoje poslovanje kot posledica uvedbe koles. Predstavitev električnih koles za širšo javnost, je ena od aktivnosti, kjer je uporaba koles lahko prikazana na praktičen način. E-kolesa, namenjena za potrebe dostave so posebna kolesa, ki so težja od običajnih koles in prilagojena razmeram vsakega podjetja in njegovim dejavnostim. Udeleženci so testirali tudi e-kolo in so bili navdušeni, saj se jim je vožnja zdela nenavadna. Nekateri so testirali poštno e-kolo, ki ga uporabljali poštarji po celotni Sloveniji.



www.pro-e-bike.org

Spodbujanje uporabe električnih koles in skuterjev za dostavo blaga in potnikov v mestnem območju



PRO-E-BIKE na letni konferenci študijske skupine o transportu na Portugalskem

Že drugo leto zapored, je bil PRO-E-BIKE predstavljen na letni konferenci študijske skupine o transportu, na nacionalni konferenci, ki združuje vse raziskovalce prevoza na Portugalskem, z namenom, da bi predstavili in razpravljali, o tem kaj je bilo storjeno na tem področju. 12. letna konferenca študijske skupine o transportu se je odvijala v Tomar-ju, na Portugalskem, med 5. in 6. januarjem 2015. Poleg raziskovalcev, so se dogodka udeležili še predstavniki občine Lizbone in EMEL (Mobility and Parking Institute of Lisbon). Omenili so, da je predstavitev PRO-E-BIKE projekta spodbudila zanimive razprave in morebitne sinergije s projektom Dorothy (Urban logistic cluster).

Prva Pro-E-BIKE delavnica organizirana v Motali, na Švedskem

Cilj in namen Pro-e-Bike projekta je ustvariti razumevanje in dvigniti zavedanje med dostavnimi podjetji ter javnimi organizacijami, s prikazom uporabe e-koles pod različnimi pogoji. Ena izmed aktivnosti projekta, ki prispeva k temu cilju je organizacija dogodkov, kot npr. delavnic, ki spodbujajo mreženje med demonstratorji/partnerji ter promoviranje prenosa (know-how) znanja in izmenjava izkušenj. Prva delavnica je bila organizirana v Motali na Švedskem, 26. septembra, v času 4. Pro-E- Bike konzorcijskega sestanka. Ta dogodek je bil namenjen pilotnim mestom projekta.

Metodologije dela, pridobljene med delavnico, so spodbudile razpravo med udeleženci o njihovih izkušnjah z e-kolesi do zdaj, z namenom da pride do izmenjave informacij ter znanja med različnimi udeleženci. V splošnem, je bilo mogoče spoznati, da uporaba tehnologije predstavlja izziv, ki pa se razlikuje med državami. Ni nobenega "pravila palca" za prijavo, namesto tega mora biti narejena podrobna analiza, za uspešno prilagoditev e-koles. Poročilo, z glavnimi zaključki dogodka lahko najdete na spletni strani Pro-E-Bike.

Pripomoček za simulacijo Pro-E-Bike

Pro-E-Bike stremi k temu, da izboljša večšine odločevalcev, z namenom, da bi sprejemanje e-koles naraslo, ter se njihova uporaba v logističnih storitvah prav tako povečala. V tem smislu, je ena izmed glavnih aktivnosti razvoj pripomočka preprostega za uporabo, za simulacijo učinka uporabe e-koles in e-skuterjev, ki dovoljujejo končnim uporabnikom, da primerjajo prednosti teh prevoznih sredstev pod podobnimi pogoji. Pripomoček omogoča primerjavo v smislu izdatkov ter CO2 emisij, in je prilagojeno posamezni državi z možnostjo urejanja in prilagajanja privzete vrednosti vsaki državi. Ta pripomoček bo na voljo v različnih jezikih na spletni strani projekta.



www.pro-e-bike.org



Spodbujanje uporabe električnih koles in skuterjev za dostavo blaga in potnikov v mestnem območju

SPLOŠNE NOVICE

Skupnost v Bruslju, po imenu Uccle/Ukkel zagotavlja subvencije prebivalcem za nakup e-koles. 20% kupnine do največ 250 eur. Druga belgijska mesta imajo podobno politiko. Leta 2011 sta Bruselj in leta 2013 mesto Genf predlagala denarno subvencijo pri nabavi e-koles.

Študija "[Vplivi ter potenciali večanja javnega prevoza, pešačenja ter kolesarjenja z zmanjšano uporabo avtomobilov](#)" je pokazala, kako lahko velike spremembe v investicije mestnega prevoza, po svetu vplivajo na emisije prevoza mestnih potnikov kot tudi mobilnost različnih skupin. Študija zaključuje, da bi po tem scenariju prihranili več kot 100\$ trilijonov v privatnem ter javnem sektorju, ter operativne stroške mestnega prevoza med danes in letom 2050, in zmanjšali okrog 1,7 gigatratonov ogljikovega dioksida (CO₂) letno – to predstavlja okrog 40 % zmanjšanje mestnih emisij prevoza do leta 2050. To kaže, da je ena od bolj ugodnih načinov za zmanjšanje globalnega segrevanja oblikovanje mest, ki bi nudila ljudem čiste možnosti za uporabo javnega prevoza, hoje in kolesarjenja.

Kolesarska industrija zaposluje več ljudi, kot pridobivanje rudnin in kamnin, s potencialom za milijon delovnih mest do leta 2020, pravi nova študija Pro-E-Bike-a, partnerja ECF. Približno 655.000 ljudi dela v kolesarskem gospodarstvu - ki vključuje proizvodnjo koles, turizem, trgovino na drobno, infrastrukturo in storitve - v primerjavi s 615.000 ljudmi v rudarstvu, in le 350.000 delavcev neposredno zaposlenih v jeklarskem sektorju. Če se 7,6 % modalni delež potovanj s kolesi po Evropi podvoji, se število zaposlenih lahko poveča do enega milijona, do leta 2020, pravi študija "[Delovna mesta in ustvarjanje delovnih mest v Evropskem kolesarskem sektorju](#)".

Na Hrvaškem je družba za varstvo okolja in sklad za energetske učinkovitost odobrila leta 2014 15,5 milijon kun subvencije za 440 električnih in hibridnih vozil. Predvidevajo, da bo leta 2015 na voljo za te subvencije dodatnih 14 milijonov kun.

Prihajajoči dogodki:

1. [Velo-city 2015, Nantes, Francija, 02-05 junij](#) - največji svetovni kongres načrtovanja koles bo gostil poldnevni spremljevalni dogodek, namenjen temu, kako lahko podjetja uporabljajo e-kolesa, predstavili pa bodo tudi PRO-E-BIKE orodja, primere in še več. V sodelovanju s [CycleLogisticsAhead](#), projekt EASME, ki je namenjen razvažanju blaga s kolesom.
2. [Eurobike, Friedrichshafen, Nemčija, 26-29 avgust](#) - največji trgovski sejem koles v Evropi. Pro-E-Bike načrtuje stranski dogodek namenjen temu, kako lahko trgovci koles uporabljajo PRO-E-BIKE kolesarska orodja Pro-E-Bike, da bi pokazati podjetjem, kako in zakaj bi bilo priporočljivo uporabljati e-kolesa.
3. Supply Chain Meeting, Portugalska, 7-8 april.
4. [ECOMM 2015](#), v Utrechtu, Nizozemska, 20- 22 maj
5. [International Cargo Bike Festival](#) /Mednarodni tovarni kolesarski festival Nijmegen, Nizozemska, 18-19 april - praznuje četrto izdajo. International Cargo Bike Festival v kraju Nijmegen je največja platforma za tovarna kolesa in logistiko koles na svetu.

Če vas zanima, kdo so proizvajalci e-koles, ter tudi distributerji v vaši državi ali pa v drugih partnerskih državah, prosimo obiščite spletno stran PRO-E-BIKE, zavihek E-BIKE PLATFORM. Tu lahko tudi najdete pregled spletnih strani, ki ponujajo podrobne informacije o različnih tipih modelov e-koles. Več informacij lahko najdete na <http://www.pro-e-bike.org/e-bike-platform/users/#>

www.pro-e-bike.org



