

Promoting electric bikes and scooters for delivery of goods and passenger transport in urban areas

Vengono presentate alcune della attività principali e delle esperienze maturate negli ultimi sei mesi di progetto

Il materiale di progetto è disponibile alla pagina web: pro-e-bike.com

LE CITTÀ E LE COMPAGNIE PILOTA

Le esperienze positive con le e-cargobike nella Regione di Groningen Assen *I primi risultati nell'ambito del progetto BESTFACT*

Dieci società olandesi hanno acquistato una e-cargobike ciascuna, usandole per un anno per le loro attività, nell'ambito del progetto europeo BESTFACT (www.bestfact.net). Tale iniziativa è stata ispirata dal progetto PRO-E-BIKE: Mobycon, partner del progetto PRO-E-BIKE e coinvolto nel progetto BESTFACT, sta valutando gli impatti dell'utilizzo delle e-cargobike per conto della società *Ga slimmer reizen & werke*, nella regione di Groningen Assen. Due esempi di valutazione sono presentati nel seguito.

Cook-ing è una società con sede a Groningen che prepara e consegna piatti preparati utilizzando prodotti biologici. Le aspettative di Inge Janknegt sull'utilizzo della e-cargobike erano legate alla diminuzione dei tempi di consegna, dei consumi energetici e delle emissioni ed a comunicare un'immagine positiva della società, anche in termini di responsabilità sociale di impresa. La sperimentazione sta dimostrando come tali aspettative siano ben riposte, soprattutto per quanto riguarda i ritorni di immagine. Alcuni problemi si riscontrano nella guidabilità della bici, specialmente quando è a pieno carico e nel caso di condizioni meteo avverse. Per le consegne più ingombranti o più distanti si continua ad utilizzare l'automobile.

MulderWorks è un'impresa edile con base a Groningen. Con l'adozione di una e-cargobike, Arjan Mulder, il titolare dell'impresa, si aspettava l'aumento di efficienza, la riduzione dei costi di consegna e il miglioramento dell'immagine della società: la sperimentazione gli sta dando ragione. È stata infatti riscontrata una riduzione dei tempi di consegna e dei consumi energetici. La bici viene usata un paio di volte a settimana, con un percorso medio attorno ai 30 km e un carico di circa 100 kg. Il vantaggio principale è la significativa riduzione dei costi per il rifornimento, ma la bassa necessità di manutenzione e il ritorno di immagine rappresentano dei valori aggiunti da non sottovalutare. L'unico rammarico di Arjan Mulder, dopo questi primi mesi, è aver aspettato così tanto per acquistare una e-cargobike!



La e-cargobike di EcoBike Courier a pieno carico (Pilot di Genova)

www.pro-e-bike.org



Co-funded by the Intelligent Energy Europe Programme of the European Union

La responsabilità per i contenuti di questa newsletter è riconducibile unicamente agli autori. Non rassicura necessariamente l'opinione dell'Unione Europea.

Né l'EASME né la Commissione Europea sono responsabili dell'uso che può essere fatto delle informazioni ivi contenute.



Promoting electric bikes and scooters for delivery of goods and passenger transport in urban areas

In Svezia prosegue l'utilizzo delle e-bike anche dopo la fine della sperimentazione

A Novembre 2014 è terminato il periodo di test nell'ambito del progetto PRO-E-BIKE per le cinque città in cui è stato sperimentato l'utilizzo di e-bike per la fornitura di servizi sanitari a domicilio. L'esperienza nel suo complesso è stata molto positiva e tutte le amministrazioni coinvolte, al termine del periodo di test, hanno deciso di non interrompere l'utilizzo delle e-bike.

In alcuni casi le e-bike hanno sostituito completamente le auto mentre in altri vengono utilizzate in maniera complementare ad esse: l'utilizzo in inverno, infatti, può risultare difficoltoso e in alcuni casi limitato dalla presenza di ghiaccio e neve sul fondo stradale. A seguito dei risultati positivi della sperimentazione, altre amministrazioni, stanno valutando l'introduzione delle e-bike all'interno delle loro flotte. Motala, una delle città pilota, ha inoltre acquistato 10 e-cargobike per i suoi servizi per l'infanzia. L'esperienza di Motala è stata presentata pubblicamente nel corso della settimana della mobilità elettrica a Linköping, svoltasi agli inizi di gennaio. Altri esempi di successo sono quelli di *Almroths* e *Koop Service*: Almroths, una società di consegne, nel 2014 ha iniziato ad utilizzare e-cargobike specificatamente dedicate al centro della città di Norrköping mentre Koop Service, un'impresa sociale, ha iniziato ad utilizzare le e-cargobike per consegnare i propri prodotti di seconda mano e sta valutando anche la consegna di prodotti di altre società.

Pilot projects in Italy



La bici di Grafica KC pronta a partire

Le sperimentazioni in Italia sono entrate nella loro fase conclusiva.

A Milano, durante i 10 mesi di sperimentazione, *GLS* ha consegnato quasi 50.000 tra lettere e piccoli pacchi, percorrendo più di 20.000 km con biciclette a pedalata assistita.

A Genova, la e-cargobike di *Eco Bike Courier* ha consegnato più di 500 pacchetti e pacchi voluminosi per un peso complessivo di 2.000 kg, coprendo circa 1.500 km. *Grafica KC*, la tipografia ecologica che utilizza una e-cargobike, nelle settimane prima di Natale ha consegnato 240 kg di materiale di stampa con 80 ordini. Fino a dicembre, infine, sono state 4.000 le consegne e 1.500 i km percorsi con l'e-scooter di *TNT*, dati che sembrano suggerire la sostituibilità di uno scooter tradizionale con uno elettrico, senza diminuire le prestazioni.

Il 2° Info day, organizzato da Poliedra, si terrà il 14 aprile a Genova. L'attenzione sarà rivolta ai risultati delle sperimentazioni svolte a Genova e Milano per mostrare agli operatori logistici che le soluzioni testate sono efficaci ed applicabili ad un ampio ventaglio di possibili casi.

Primi positivi riscontri dalla sperimentazione con le Poste Croate

La sperimentazione delle *Poste Croate*, una delle nove compagnie pilota in Croazia, è cominciata a luglio del 2014 e terminerà nella primavera del 2015, con il test di bici elettriche per la consegna di lettere e piccoli pacchi. Dopo le tre biciclette e a breve si proverà l'utilizzo di un triciclo. Dei tre modelli, due si sono rivelati dei buoni sostituti degli scooter attualmente in uso e i portalettere si sono detti estremamente soddisfatti. Grazie agli ottimi risultati e alla soddisfazione dei portalettere si prevede che altre biciclette elettriche si aggiungeranno alla flotta delle Poste Croate.



www.pro-e-bike.org



Co-funded by the Intelligent Energy Europe Programme of the European Union

La responsabilità per i contenuti di questa newsletter è riconducibile unicamente agli autori. Non rassicura necessariamente l'opinione dell'Unione Europea.

Né l'EASME né la Commissione Europea sono responsabili dell'uso che può essere fatto delle informazioni ivi contenute.



Promoting electric bikes and scooters for delivery of goods and passenger transport in urban areas

PRESENTAZIONE DEL PROGETTO

PRO-E-BIKE viene presentato al secondo congresso Europeo dei veicoli elettrici a Bruxelles, Dicembre 2014

Nella tre giorni della conferenza dell'[European Electric Vehicle Congress](#) (EVCC) di Bruxelles, la prima giornata è stata dedicata alla presentazione di progetti Europei nell'ambito della mobilità elettrica ([EU Project Day on eMobility](#)).

Sono stati presentati circa 100 progetti, sotto varie linee di finanziamento delle Commissione Europea (IEE, Interreg, LIFE+, EUREKA, FP7, Horizon 2020). Tra le prime presentazioni in programma, è stato dato spazio al progetto PRO-E-BIKE: il coordinatore ha avuto modo di descrivere i primi risultati legati alle sperimentazioni in corso.



Info day a Moravske Toplice, Slovenia

Nel giorno della festa cittadina di Moravske Toplice si è tenuto l'infoday di progetto, organizzato da Sinergija.

Per quanto riguarda le sperimentazioni, la compagnia postale nazionale, *Pošta Slovenije*, sta utilizzando biciclette a pedalata assistita per effettuare le proprie consegne, così come le società *Kratochwill*, *Biro Prodaja*, *T-Lotus*, *3lan*, *Smart House* e *SENPO* e la municipalizzata del comune *Čista narava*.

Lo sviluppo di uno strumento di simulazione per permettere ai soggetti interessati di verificare la convenienza economica di sostituire i propri veicoli tradizionali con delle e-bike si è dimostrato di fondamentale importanza, così come la presentazione dei risultati ai cittadini.

È stata di grande utilità la possibilità per i cittadini di testare le e-bike, per permettere loro di familiarizzare con mezzi più pesanti e con accelerazioni maggiori rispetto a quelle della normali biciclette.



www.pro-e-bike.org



Co-funded by the Intelligent Energy Europe
Programme of the European Union

La responsabilità per i contenuti di questa newsletter è riconducibile unicamente agli autori.
Non rassicura necessariamente l'opinione dell'Unione Europea.
Né l'EASME né la Commissione Europea sono responsabili dell'uso che può essere fatto delle informazioni ivi contenute.



Promoting electric bikes and scooters for delivery of goods and passenger transport in urban areas



PRO-E-BIKE presentato alla Conferenza Annuale sui Trasporti in Portogallo

Per il secondo anno consecutivo PRO-E-BIKE è stato presentato alla Conferenza Annuale sui Trasporti, una conferenza nazionale che raccoglie tutte le esperienze e le ricerche più significative di mobilità presenti in Portogallo. La Conferenza si è tenuta a Tomar, in Portogallo, il 5 e 6 gennaio del 2015. Oltre ai numerosi ricercatori, vi hanno preso parte anche rappresentanti del Comune di Lisbona e di EMEL (l'istituto per la mobilità e i parcheggi di Lisbona). Grande interesse ha suscitato la presentazione di PRO-E-BIKE e sono state evidenziate le possibili sinergie con il progetto *Dorothy* che ha come tema la creazione di cluster logistici.

Primo Workshop di PRO-E-BIKE, organizzato a Motala, Svezia

Una delle finalità del progetto PRO-E-BIKE è informare e convincere le società di consegna e le pubbliche amministrazioni della validità delle e-bike sotto diverse condizioni di utilizzo. Una delle attività in grado di contribuire a questo scopo è l'organizzazione di eventi e workshop per incoraggiare la creazione di interrelazioni e condividere le esperienze tra i partner, le pubbliche amministrazioni, le compagnie coinvolte e quelle potenzialmente interessate a sperimentare l'utilizzo di e-bike. Il primo workshop è stato organizzato a Motala, in Svezia, il 26 settembre, in coincidenza con il 4° meeting di progetto. L'evento è stato dedicato e ha potuto contare sulla partecipazione delle amministrazioni pubbliche delle città coinvolte nel progetto.

Il workshop è stato improntato sul favorire la condivisione delle esperienze. Un aspetto interessante riguarda le differenze tra paese e paese nell'utilizzo della tecnologia della e-bike. Non esiste alcuna regola preconfezionata ma vanno studiate soluzioni ad hoc per ogni situazione. Il report con le principali raccomandazioni emerse è scaricabile dal sito di progetto.



Pro-E-Bike Simulation Tool

Un'altra importante finalità del progetto PRO-E-BIKE è quella di migliorare la conoscenza dei corrieri e delle società di logistica sul tema delle e-bike di modo da dare impulso al loro utilizzo nell'ambito dei servizi di logistica.

In questo senso una delle attività principali è lo sviluppo di un tool di facile utilizzo capace di stimare la convenienza nella sostituzione di veicoli tradizionali con e-scooter e e-bike. Il tool implementato permette il confronto in termini di costi ed emissioni di CO₂ ed è personalizzato paese per paese con la possibilità di modificare i parametri di default. Il tool sarà disponibile sul sito di progetto in diverse lingue.

www.pro-e-bike.org



Co-funded by the Intelligent Energy Europe Programme of the European Union

La responsabilità per i contenuti di questa newsletter è riconducibile unicamente agli autori. Non rassicura necessariamente l'opinione dell'Unione Europea.

Né l'EASME né la Commissione Europea sono responsabili dell'uso che può essere fatto delle informazioni ivi contenute.



Promoting electric bikes and scooters for delivery of goods and passenger transport in urban areas

NEWS

Il comune di Uccle/Ukkel situato nella regione di Bruxelles fornisce incentivi per l'acquisto di e-bike: il 20% del costo della bici, fino ad un massimo di 250 euro. Anche altre città hanno avuto iniziative simili, come, ad esempio, la città di Bruxelles nel 2011 e quella di Gent nel 2013.

Uno studio sugli [impatti e le potenzialità legate alla crescita del trasporto pubblico e della mobilità pedonale e ciclabile](#), ha evidenziato come gli investimenti legati alla mobilità influenzino i comportamenti degli utenti, in base alla loro fascia di reddito. In estrema sintesi lo studio ha concluso che uno scenario di forte shift modale da una mobilità basata sull'uso dell'automobile ad altre forme di mobilità permetterebbe di risparmiare 100mila miliardi (tra capitale pubblico e privato e costi operativi del trasporto urbano) da qui al 2050, evitando l'emissione di 1.7 giga tonnellate di anidride carbonica l'anno e con una riduzione del 40% delle emissioni legate alla mobilità urbana. Lo studio suggerisce che uno dei modi più efficienti di diminuire le emissioni climalteranti sia progettare delle città che diano ai cittadini alternative di mobilità pedonale, ciclabile e col trasporto pubblico.

Secondo lo studio [Jobs and job creation in the European cycling sector](#) della ECF, partner del progetto PRO-E-BIKE, in Europa (EU27) l'industria della bicicletta impiega più lavoratori dell'attività mineraria ed estrattiva. Sono infatti circa 655mila i lavoratori dell'industria della bicicletta – che include la produzione di bici, il noleggio, la realizzazione di infrastrutture e i servizi – mentre sono 615mila i lavoratori del settore minerario ed estrattivo e solo 350mila quelli dell'industria del settore siderurgico. Se si raddoppiasse il 7,6% degli spostamenti che attualmente avvengono in bicicletta, il numero di addetti nel settore della bicicletta potrebbe raggiungere il milione da qui al 2020.

In Croazia, il Fondo per la protezione ambientale e per l'efficienza energetica ha approvato, per il 2014, 15,5 milioni di HRK di sussidi per l'acquisto di 440 veicoli elettrici ed ibridi; tale somma verrà messa a disposizione anche per il 2015.

Prossimi eventi:

1. [Supply Chain Meeting](#), Portugal, 7-8 Aprile
2. [International Cargo Bike Festival](#), Nijmegen, Olanda, 18-19 Aprile – festeggia la sua quarta edizione. L'International Cargo Bike Festival di Nijmegen è il più importante evento dedicato alle cargobike e alla cyclelogistics.
3. [ECOMM 2015](#), Utrecht, Olanda, 20-22 Maggio
4. [Velo-city 2015](#), Nantes, Francia, 2-5 Giugno – il più importante congresso dedicato alla bicicletta dedicherà una giornata alle potenzialità dell'uso delle e-bike per il business, mostrando i principali risultati di PRO-E-BIKE. In cooperazione con [CycleLogistics Ahead](#), progetto EASME dedicato alla logistica con le biciclette.
5. [EuroBike](#), Friedrichshafen, Germany, 26-29 Agosto – la più importante fiera espositiva di bicilette in Europa. PRO-E-BIKE mostrerà ai produttori di bici le potenzialità del PRO-E-BIKE tool nel presentare al cliente i vantaggi dell'uso delle e-bike.

Se sei interessato a conoscere i produttori e i distributori di e-bike in Italia o nei paesi degli altri partner visita la sezione del sito PRO-E-BIKE dedicate alla piattaforma per le E-BIKE. Qui troverai dettagliate informazioni sui vari tipi di modelli di e-bike e e-scooter. Maggiori informazioni al link: <http://www.pro-e-bike.org/e-bike-platform/users/#>

www.pro-e-bike.org



Co-funded by the Intelligent Energy Europe
Programme of the European Union

La responsabilità per i contenuti di questa newsletter è riconducibile unicamente agli autori.
Non rispecchia necessariamente l'opinione dell'Unione Europea.
Né l'EASME né la Commissione Europea sono responsabili dell'uso che può essere fatto delle informazioni ivi contenute.

