

Promoten van elektrische fietsen en scooters voor personen- en goederenvervoer in stedelijke gebieden.

Het PRO-E-BIKE project is een onderdeel van het Intelligent Energy Europe programma van de Europese Commissie. Dit programma streeft naar een vermindering van 20% in uitstoot van broeikasgassen en 20% verbetering in zowel energie-efficiëntie als consumptie van hernieuwbare energie binnen de EU in 2020. Het hoofddoel van PRO-E-BIKE is om kennis op te bouwen en het vertrouwen in E-bike technologie te verbeteren bij de verschillende actoren, onder andere door het testen en analyseren van het gebruik van E-bikes. Een ander doel is om meetbare effecten aan te tonen in termen van CO2 uitstoot en energiebesparing in stedelijk vervoer.

In april 2014 is het project het tweede jaar ingegaan, waarin pilot projecten (bij bedrijven en steden), ontwikkeling van de PRO-E-BIKE tool en business plannen centraal staan. In verschillende landen zijn er al pilot projecten gestart, in andere landen staan deze op het punt van beginnen. De eerste infodagen zijn georganiseerd en het PRO-E-BIKE project is gepresenteerd op diverse evenementen. In deze nieuwsbrief leest u meer over PRO-E-BIKE activiteiten en ervaringen

PILOT PROJECT BEDRIJVEN EN STEDEN

Positieve ervaringen met e-bakfietsen in de Regio Groningen Assen - Tussentijdse resultaten van de BESTFACT implementatie actie

Als onderdeel van een implementatie actie van het Europese BESTFACT project (www.bestfact.net) hebben tien bedrijven in Nederland een e-bakfiets gekocht en zij gebruiken deze nu in hun normale bedrijfsvoering voor een periode van maximaal één jaar. Deze implementatie-actie werd geïnspireerd door het PRO-E-BIKE-project. PRO-E-BIKE partner Mobycon, ook een partner in BESTFACT, evalueert het gebruik van e-bakfietsen namens 'Ga slimmer reizen & werken' van de Regio Groningen Assen. Twee voorbeelden van de tussentijdse evaluatie worden hieronder gepresenteerd.

Cook-ing is een bedrijf gevestigd in Groningen, dat maaltijden kookt en levert op basis van biologische ingrediënten. Inge Janknegt heeft in de eerste evaluatie aangegeven dat zij deelneemt aan het project, omdat ze verwacht dat de e-bakfiets de efficiëntie, het bedrijfsimago, het energieverbruik en de uitstoot zal verbeteren en de levertijd zal verminderen. Ook zal de e-bakfiets een positieve invloed hebben op het maatschappelijk verantwoord ondernemen. De pilot laat zien dat dit inderdaad het geval is, in het bijzonder met betrekking tot het imago en de reputatie. Uit de evaluatie blijkt ook dat de grote draaicirkel van de fiets het draaien soms moeilijk maakt, in het bijzonder wanneer deze volledig geladen is. Het weer heeft ook wel eens een negatieve invloed op het gemak en comfort. Vanwege het beperkte bereik en laadvermogen van de e-bakfiets, maakt Inge Janknegt voor grotere bestellingen of langere afstanden soms gebruik van de auto.

MulderWorks is een onderhouds- en bouwbedrijf, gevestigd in Groningen. Vooraf had Arjan Mulder verwacht dat het gebruik van de e-bakfiets zou leiden tot een verhoging van de efficiëntie, een verlaging van de kosten en een verbetering van het imago. De pilot resultaten tonen aan dat deze doelstellingen inderdaad worden gehaald. Ook is aangetoond dat zowel de levertijd als het energieverbruik zijn verminderd. De fiets wordt ongeveer twee keer per week gebruikt en gemiddeld is een rit ongeveer 30 km met een belasting van 100 kg. Het belangrijkste financiële voordeel van de fiets is volgens Arjan Mulder de significante daling van de brandstofkosten. Maar hij is ook blij met de lage onderhoudskosten, exploitatie- en investeringskosten en het positieve imago. Hij zei dat het hem spijt dat hij niet veel eerder een e-bakfiets heeft aangeschaft!



Volgeladen Eco Bike Carrier e-bakfiets
(Pilot project in Italië)



Promoten van elektrische fietsen en scooters voor personen- en goederenvervoer in stedelijke gebieden.

Pilots in Zweden blijven e-bikes gebruiken na testperiode

In november 2014 eindigde de PRO-E-BIKE testperiode voor vijf gemeenten die elektrische fietsen testten in de thuiszorg. De algemene ervaring is goed en alle deelnemende gemeenten kiezen ervoor om door te gaan met het gebruiken van de elektrische fietsen, ook na afloop van de testperiode. Bij sommige activiteiten hebben e-bikes veel autoritten vervangen, terwijl in andere gevallen de e-bikes werden gebruikt als aanvulling op de auto. Het gebruik van de e-bike kan in de winter een uitdaging zijn vanwege ijzige en besneeuwde wegen. Een spin-off effect is dat andere gemeenten in de regio zijn geïnspireerd om hun eigen elektrische fiets projecten op te starten. Motala, één van de pilot-steden, heeft ook 10 elektrische bakfietsen gekocht voor hun kinderopvanglocaties. Ervaringen van de stad Motala werden eerder in januari gepresenteerd op de PRO-E-BIKE seminar tijdens de E-Week in Linköping. Andere inspirerende voorbeelden die werden gepresenteerd tijdens de Pro- E-bike workshop waren Almroths en Koop Service. Als onderdeel van haar inspanningen op het gebied van milieu is Almroths, een transportbedrijf, in 2014 begonnen met het aanbieden van verzending van goederen per bakfiets in het centrum van Norrköping. De maatschappelijke onderneming Koop Service gebruikt de elektrische bakfietsen voornamelijk om goederen tussen hun tweedehands winkels te vervoeren, maar overweegt nu ook het aanbieden van duurzaam vervoerdiensten aan andere bedrijven.

Pilot projecten in Italië

In Italië bevinden de pilots zich in de laatste fase en we kunnen de tot dusver bereikte resultaten presenteren. Gedurende de 10 maanden van de pilot heeft GLS in Milaan bijna 50.000 brieven en kleine pakjes geleverd, waarvan meer dan 20.000 km is afgelegd met hun e-bikes. De e-bakfiets van Eco Bike Courier in Genua bezorgde meer dan 500 pakketten en omvangrijke dozen met een totaal gewicht van 2.000 kg, met een dekking van ongeveer 1.500 km. Grafica KC, de ecologische drukkerij, realiseerde goede prestaties voor de Kerst; zij leverden met hun e-bakfiets alleen al in december 80 bestellingen en 240 kg. Tenslotte de pilot van TNT, deze loopt tot maart 2015. Sinds december leverden zij 4000 bezorgingen, waarvan 1.500 km met de e-scooter. Dit suggereert dat een e-scooter een traditionele scooter kan vervangen zonder enige prestatieafname. De tweede Italiaanse PRO-E-BIKE infodag vindt plaats op 14 april in Genua. De nadruk zal liggen op de resultaten van de pilots, om de grote logistieke spelers te overtuigen dat de in de afgelopen maanden opgedane oplossingen binnen het PRO-E-BIKE project haalbaar zijn en effectieve logistieke mogelijkheden bieden in uiteenlopende situaties.



Klaar voor vertrek:
Grafica KC e-bakfiets

Positieve testresultaten in het Kroatisch pilotbedrijf - Croatian Post

Croatian Post, een van de negen pilot-bedrijven in Kroatië, begon in juli 2014 met het testen van elektrische fietsen voor de bezorging van brieven en kleine pakketten. Tot nu toe hebben ze drie elektrische fietsen getest en binnenkort zal een driewieler worden getest. Van de drie elektrische fietsen bleken twee modellen een goede vervanger voor de bestaande scooters, en de postbodes die ze gebruiken zijn zeer tevreden met dit nieuwe type voertuig. De tests zullen duren tot het voorjaar van 2015. De tevredenheid van de gebruikers en de positieve testresultaten zijn redenen voor het bedrijf om extra elektrische fietsen aan te schaffen en een deel van hun scooters te vervangen.



www.pro-e-bike.org



Promoten van elektrische fietsen en scooters voor personen- en goederenvervoer in stedelijke gebieden.

PROJECT PRESENTATIE

PRO-E-BIKE gepresenteerd op het 2^e Europese Electric Vehicle Congress in Brussel, december 2014

Op de driedaagse conferentie EEVC in Brussel werd de eerste dag gewijd aan de presentatie van de Europese projecten die te maken hebben met E-mobiliteit, de zogenaamde 'EU-Project Day on eMobility'. Het werd vertegenwoordigd door bijna 100 projecten uit verschillende EU-programma's, zoals IEE, Interreg, LIFE +, EUREKA, FP7, Horizon 2020 e.a. De meeste projecten werden gepresenteerd tijdens de poster-sessie, terwijl een paar projecten gepresenteerd werden met korte presentaties, waarvan de eerste het PRO-E-BIKE-project was. De projectcoördinator legde de nadruk op de voorlopige resultaten van interessante pilot-bedrijven die zijn afgerond, of nog in de testfase zitten.



Info dagen over elektrische fietsen in Moravske Toplice, Slovenië

Sinergija Development Agency heeft een infodag georganiseerd in de 18e Vakantiebeurs van Moravske Toplice, waarbij elektrische fietsen zijn geïntroduceerd in het kader van het PRO-E-BIKE-project. In Slovenië maakt het bedrijf Pošta Slovenije gebruik van elektrische fietsen voor de levering van de post en het is één van de PRO-E-BIKE pilot-bedrijven. Binnen het project worden de fietsen ook gebruikt of getest door andere pilot-bedrijven, zoals Kratochwill, Biro ProDaJa, T-Lotus, 3lan en Smart House. In september begon het testen in het gemeentelijk nutsbedrijf Čista narava en in het meubelbedrijf SENPO.

Boven alles willen we e-bikes implementeren als een business simulatie-tool voor bedrijven, dat hen in staat stelt om de kosten en baten van hun bedrijf te beoordelen als gevolg van de invoering van de fietsen. Het presenteren van elektrische fietsen aan het grote publiek is één van de activiteiten waar de werking van elektrische fietsen in de praktijk kan worden getoond. E-bikes met voor levering bestemde doeleinden zijn speciale fietsen die zwaarder zijn dan gewone fietsen en die aangepast zijn aan de situatie van de onderneming en de bijbehorende activiteiten. Deelnemers testten ook een e-bike en waren enthousiast, omdat het fietsen anders dan gebruikelijk aanvoelt. Sommigen testten de e-bike van de post, die gebruikt wordt door onze postbodes in heel Slovenië.

PRO-E-BIKE bij jaarlijkse 'Transports Study Group Conference' in Portugal

Voor het tweede opeenvolgende jaar werd PRO-E-BIKE gepresenteerd op de jaarlijkse Transports Study Group Conference, een nationale conferentie waarbij alle vervoeronderzoekers in Portugal zich verzamelen om te presenteren en te bespreken wat er op het gebied van vervoer is gedaan. De 12e jaarlijkse Transports Study Group Conference vond plaats in Tomar, Portugal op 5-6 januari 2015. Naast de onderzoekers waren er ook vertegenwoordigers van de gemeente Lissabon en EMEL (Mobiliteit en Parkeer Instituut van Lissabon) aanwezig bij de conferentie. De PRO-E-BIKE presentatie droeg bij aan interessante discussies en mogelijke synergie met het Dorothy project (Stedelijk logistieke cluster) werden genoemd.



www.pro-e-bike.org



Promoten van elektrische fietsen en scooters voor personen- en goederenvervoer in stedelijke gebieden.

Eerste PRO-E-BIKE Workshop georganiseerd in Motala, Zweden



PRO-E-BIKE heeft als doel inzicht te creëren en het vertrouwen te verhogen bij distributiebedrijven en overheidsinstellingen, door middel van de demonstratie van e-bikes onder verschillende operationele omstandigheden. Een van de projectactiviteiten voor het bijdragen aan deze doelstelling is de organisatie van evenementen, zoals workshops, om de netwerkvorming tussen demonstranten / partners te stimuleren, het bevorderen van de overdracht van kennis en het delen van ervaringen. De eerste workshop werd georganiseerd in Motala, Zweden op 26 september, op het moment van de 4e PRO-E-BIKE consortium vergadering. Het evenement was gericht aan gemeenten, waaronder de pilot-gemeenten die in het project mee doen.

De gekozen werkmethode tijdens de workshop stimuleerden de discussie tussen de deelnemers over hun ervaringen met de e-bikes tot nu toe, met als doel de uitwisseling van informatie en kennis tussen de verschillende deelnemers. In het algemeen realiseerden de gebruikers zich dat de toepassing van deze technologieën tal van uitdagingen met zich meebrengt, die verschillen van land tot land. Er is geen vuistregel toe te passen, maar in plaats daarvan moet er een grondige analyse worden uitgevoerd voor een succesvolle invoering van de e-bikes. Het rapport met de belangrijkste conclusies van het evenement is te vinden op de PRO-E-BIKE website.

PRO-E-BIKE Simulatie Tool

PRO-E-BIKE is gericht op het verbeteren van de vaardigheden van beleidsmakers, zodat de acceptatie van e-bikes wordt gestimuleerd en het gebruik in logistieke dienstverlening wordt verhoogd. In die zin is één van de belangrijkste activiteiten de ontwikkeling van een eenvoudig te gebruiken tool, die inzicht geeft in de impact van het gebruik van e-bikes en e-scooters en die kan zorgen dat de eindgebruikers de voordelen van deze voertuigen kunnen vergelijken onder vergelijkbare bedrijfsomstandigheden. De tool maakt het mogelijk de vergelijking te maken in termen van kosten en CO₂-uitstoot, en is aangepast per land met de mogelijkheid tot het aanpassen van de standaardwaarden aan de realiteit van elk land. De tool zal in verschillende talen beschikbaar zijn op de website van het project.

ALGEMEEN NIEUWS

In de Brusselse gemeente Ukkel worden subsidies verleend aan inwoners voor de aanschaf van e-bikes: 20% van de aankoopprijs met een maximum van 250 euro. Andere Belgische steden hebben een soortgelijk beleid gehad. In 2011 heeft de stad Brussel, en in 2013 de stad Gent, haar inwoners subsidies aangeboden voor de aanschaf van een e-bike.

Een studie over "**De gevolgen van en mogelijkheden voor meer openbaar vervoer, wandelen en fietsen met een lager autogebruik**" laat zien hoe grote veranderingen in de investeringen in stadsvervoer wereldwijd de stedelijke uitstoot van personenvervoer, alsmede de mobiliteit door verschillende inkomensgroepen, zouden beïnvloeden. In een notendop concludeert de studie dat een 'High Shift' scenario meer dan \$ 100 triljoen dollar in de publieke en private investeringen en operationele kosten van het stedelijk vervoer kunnen besparen tussen nu en 2050, en het elimineren van ongeveer 1,7 gigaton kooldioxide (CO₂) per jaar – dat wil zeggen 40 procent reductie van de uitstoot van stedelijk personenvervoer in 2050.

Dit suggereert dat één van de meer betaalbare manieren om de opwarming van de aarde en vervuiling te verminderen is om steden te ontwerpen, waarbij mensen duurzame opties krijgen voor het gebruik van het openbaar vervoer, wandelen en fietsen.

www.pro-e-bike.org



Promoten van elektrische fietsen en scooters voor personen- en goederenvervoer in stedelijke gebieden.

ALGEMEEN NIEUWS

De fietsindustrie biedt meer mensen een baan dan de winning van delfstoffen, met een potentieel voor een miljoen banen in 2020, aldus een nieuwe studie door Pro-E-Bike partner ECF. Ongeveer 655.000 mensen werken in de fiets economie - die fietsproductie, toerisme, detailhandel, infrastructuur en overige dienstverlening omvat - in vergelijking met 615.000 mensen in de winning van delfstoffen, en slechts 350.000 werknemers die rechtstreeks werken in de staalsector. Als het percentage fietsgebruik van 7,6% van het modale aandeel van de verplaatsingen in heel Europa zou worden verdubbeld, zou het aantal werknemers in 2020 tot meer dan een miljoen kunnen groeien, zegt de studie 'Jobs and job creation in the European cycling sector'.

In Kroatië heeft het Milieubescherming en Energie-efficiëntie Fonds voor 2014 15,5 miljoen HRK subsidies goedgekeurd voor de aanschaf van 440 elektrische en hybride voertuigen. In 2015 zal er naar schatting 14 miljoen HRK extra beschikbaar zijn voor deze subsidies.

AANKOMENDE EVENEMENTEN:

1. Velo-city 2015,

Nantes, Frankrijk, 2-5 juni - 's werelds grootste fiets congres. Er zal een ½ dag een side event plaatsvinden, gewijd aan hoe bedrijven e-bikes kunnen gebruiken, met de presentatie van de PRO-E-BIKE gereedschappen, cases en nog veel meer. In samenwerking met CycleLogistics Ahead, een EASME project gewijd aan het meer verplaatsen van goederen per fiets.

2. EuroBike,

Friedrichshafen, Germany, 26-29 augustus – de grootste fiets beurs in Europa. PRO-E-BIKE is van plan een side event te wijden aan hoe fietsverkopers PRO-E-BIKE tools kunnen gebruiken om bedrijven te laten zien hoe en waarom ze e-bikes moeten gebruiken.

3. Supply Chain Meeting,

Portugal, 7-8 april

4. ECOMM 2015,

in Utrecht, Nederland, 20-22 mei

5. International Cargo Bike Festival

Nijmegen, Nederland, 18-19 april – viert de vierde editie. Het Internationale Bakfiets Festival in Nijmegen is het grootste platform voor bakfietsen en fietslogistiek in de wereld.

Bent u een producent, leverancier of gebruiker van e-bikes (elektrische fietsen, e-scooters, e-cargobikes, etc.)???

... in dat geval, sluit u dan nu aan bij het PRO-E-BIKE platform. Het doel van een belanghebbenden-platform is om connecties te maken tussen producenten, distributeurs en gebruikers. Als u bijvoorbeeld van plan bent een e-bike aan te schaffen voor uw bedrijf, dan kunt u via het platform producenten en leveranciers vinden. meer informatie: <http://www.pro-e-bike.org/e-bike-platform/users/#>

VOLG ONS

- www.pro-e-bike.org
- <https://www.facebook.com/pages/ProEbike-project/306413449509418>

www.pro-e-bike.org

