

Promoción de bicicletas y scooters eléctricas para el reparto de mercancías y el transporte de pasajeros en áreas urbanas.

El Proyecto PRO-E-BIKE forma parte del Programa Europeo de Energía Inteligente de la Comisión Europea, cuyo objetivo es reducir en un 20% las emisiones de gas de efecto invernadero y mejorar en un 20% la eficiencia energética y el consumo de energía renovable en la UE para 2020. El principal objetivo de Pro-e-bike es mejorar el conocimiento y aumentar la confianza en la tecnología E-bike entre los diferentes actores, ofreciendo test y análisis. Otro propósito es ofrecer datos medibles en términos de reducción de emisiones CO<sub>2</sub> y ahorro de energía en transporte urbano.

En abril de 2014, el proyecto entró en su segundo año, el cual se ha dedicado a proyectos piloto (empresas y ciudades), desarrollo de la herramienta PRO-E-BIKE y planes de negocio. En muchos países los proyectos piloto ya han empezado, mientras que otros lugares todavía tienen que comenzar a implantarse. Ya se han llevado a cabo las primeras jornadas informativas y PRO-E-BIKE se ha presentado en varios eventos. Para conocer más sobre las actividades y la experiencia PRO-E-BIKE, por favor continúe leyendo nuestra newsletter.

## PROYECTO PILOTO EN EMPRESAS Y CIUDADES

### Entrevista con Steven Koster, propietario de la primera empresa piloto PRO-E-BIKE

Steven Koster es propietario de PUURLand, un servicio de tienda on-line a nivel regional de productos biológicos en la región de Arnhem, en la parte este de los Países Bajos.

Steven: "Para hacerlo de la manera más fácil para mis clientes, desarrollé cuatro nuevas comidas por semana con productos de temporada de la región. No es un servicio de comida vegetal o un supermercado online, sino un servicio de reparto de comidas completas para preparar en casa".

PUURLand fue la primera empresa en comprar una bicicleta de carga eléctrica (e-cargobike) a través de PRO-E-BIKE. Steven recoge los diferentes productos de sus proveedores con una bicicleta urbana Arrow eléctrica, y usa la misma para repartir los ingredientes a la casa de cada cliente. Steven: "Primero usé mi Volvo V70 para recoger y repartir los bienes, pero en julio de 2013 compré la e-cargobike, porque es más eficiente en la ciudad, más favorable al medio ambiente y más barata. Aunque la inversión es sustancial (€4100), los costes de operación son casi cero. Yo no pago gasolina, ni impuestos de carretera and casi ningún recargo del seguro."

PUURLand actualmente tiene aproximadamente 40 clientes y reparte de media a 10-15 clientes por semana en tres viajes. Esto es una media de 50km por semana, lo que supone un buen ejercicio físico para una persona de 43 años. Además, también la utiliza para desplazarse en sus otros compromisos sociales y medioambientales, por lo que la e-cargobike es una buena "publicidad". El apoyo eléctrico es necesario, no tanto por el peso de la carga (de media 20 kg), sino principalmente por las zona montañosas que hay en la región de Arnhem. Steven es muy positivo sobre e-cargobike. Han habido algunos problemas técnicos que, sin embargo, fueron solventados rápida y apropiadamente por el fabricante.

Steven está gratamente sorprendido por el uso de e-cargobike: "Además de la facilidad de uso en la ciudad de Arnhem y su sostenibilidad, estoy positivamente sorprendido con la atención que crea. A menudo la gente me dice que me conoce por la e-cargobike. ¡Esto es muy positivo para la imagen de la empresa!". La e-cargobike no solo ha cambiado la manera de hacer negocio, sino que ha dado lugar a un cambio de mentalidad, y ahora Steven también la usa para viajes privados como ir de compras o al supermercado.



Autor de la foto: Alain Baars



Autor de la foto: Steven Koster

[www.pro-e-bike.org](http://www.pro-e-bike.org)



Co-Financiado por el Programa Europeo de Energía Inteligente de la Comisión Europea

La única responsabilidad del contenido de la newsletter recae en los autores. No refleja necesariamente la opinión de la Unión Europea. La EACI y la Comisión Europea tampoco son responsables por el uso que puede hacerse de la información contenida aquí.



Promoción de bicicletas y scooters eléctricas para el reparto de bienes y el transporte de pasajeros en áreas urbanas.

## Lecciones aprendidas de pilotos holandeses

El pasado otoño, las primeras e-bikes, e-cargobikes y e-scooters se compraron en los Países Bajos con el apoyo de PRO-E-BIKE. Durante el invierno, se llevó a cabo el cuestionario. También en los meses después de Mobycon (proyecto socio en los Países Bajos) se escucharon experiencias de empresas piloto holandesas con vehículos eléctricos. Estos comentarios y cuestionarios dieron a Mobycon una percepción interesante en la práctica del uso de e-bike. Mostraron que e-bike contribuye a la imagen de la empresa para los clientes, así como los objetivos de RSC de las empresas. Asimismo, algunos participantes reciben mucha publicidad gratis con su e-bike. La e-bike también incrementa la eficiencia de la empresa; se pueden producir más entregas en un periodo de tiempo más corto. Además, el uso de la e-bike es más barato que un coche o una moto, pero más caro que una bicicleta normal. Esto cuenta no solo para el uso de la energía, sino también por el coste de mantenimiento. Las Colinas son la limitación más importante de e-bike. Sin embargo, los resultados muestran que, en general, los participantes en el proyecto están muy satisfechos con su e-bike. En junio, el primer cuestionario será enviado a las empresas piloto. Mobycon siente curiosidad por conocer cómo las empresas piloto evalúan su e-bike tras estar medio año trabajando con ellas.

## ITENE presenta el proyecto piloto PRO-E-BIKE en Ibiza (España)



El Instituto Tecnológico de envases, embalaje, transporte y logística (ITENE) ha presentado en Ibiza la nueva e-bike para las entregas de mercancías urbanas de Eroski. Es una cadena de supermercados Española con cerca de 1,000 tiendas por todo el país. Esto es una demostración del proyecto piloto en el cual también participa las empresas Logística SD y Txita. Esta actividad está enmarcada en el Proyecto europeo Pro-e-bike, cofinanciado por el Programa Europeo de Energía Inteligente de la Comisión Europea, que tiene como objetivo promover el uso de bicicletas

y scooters eléctricos para el transporte de mercancías y pasajeros en zonas urbanas.

El nuevo sistema ecológico de reparto fue presentado en el centro de Eroski en Vilapark con la participación del Delegado de Eroski en Ibiza, Antonio Moya, el teniente alcalde del Ajuntament d' Eivissa, Joan Mayans, Patricia Bellver, jefe de proyectos del área de transporte y movilidad de ITENE, y el director territorial de SD Logística, Javier López. El nuevo modelo de distribución ecológica mediante bicicleta eléctrica con pedaleo asistido consiste en un sistema de transporte de pequeñas mercancías.

Antonio Moya destacó que “se trata de un proyecto pionero en Baleares, que pone de manifiesto la firme voluntad de Eroski por impulsar acciones encaminadas a disminuir las emisiones de gases de efecto invernadero en el transporte. Este vehículo, además de ser 100% ecológico, se moverá con agilidad por Vila y logrará servir entre 10 y 20 pedidos al día”. Patricia Bellver señaló que “desde ITENE coordinamos las pruebas en España, ésta en Ibiza y dos en Valencia, para medir su rendimiento logístico en comparación con vehículos convencionales. Javier López, de SD Logística ha expresado que este proyecto “viene a ratificar que somos pioneros en el uso de vehículos para el transporte de última milla. Nuestras bicicletas eléctricas aportan agilidad al reparto porque pueden acceder a lugares a los que no llegan otros vehículos, y dan notoriedad a nuestros clientes por implicarse con el cuidado del medio ambiente. Por todo, nos sentimos orgullosos”.



## Entrega de bicicletas eléctricas a empresas piloto

La Agencia de Desarrollo Sinergija atrajo cinco empresas para probar las bicicletas eléctricas. Las actividades en los últimos seis meses se dedicaron al trabajo de administración y entrega de las bicicletas. Firmamos un contrato con las empresas piloto por el cual están obligadas a realizar test de conducción y presentar informes cada mes.

Pošta Slovenije es una de las empresas piloto más grandes, la cual entregará varios pequeños envíos postales en los alrededores de la ciudad de Murska Sobota.

La segunda empresa piloto es BiroProdaja, que suministra equipos y tecnología de oficina y entregará sus artículos con la bicicleta eléctrica y un remolque en la zona de Murska Sobota.



Promoción de bicicletas y scooters eléctricas para el reparto de bienes y el transporte de pasajeros en áreas urbanas.



## Jornada informativa en Zadar, Croacia

El día informativo del proyecto PRO-E-BIKE se organizó en colaboración con la ciudad de Zadar, el 23 y 24 de mayo, durante la feria de la Eficiencia Energética. Durante el día se desarrollaron dos eventos, la presentación del Proyecto y la presentación de un plan de Acción en la biblioteca de la ciudad el día 23. El stand de información tuvo lugar al siguiente día en la feria de la Eficiencia Energética. Bajlo, de la ciudad de Zadar, presentó el plan de Acción, donde incluyó importantes medidas como la promoción de la adquisición de las bicicletas eléctricas, el desarrollo de infraestructuras para su uso en general y para su recarga, y el uso de las e-bike en las actividades de trabajo de los empleados municipales (hogar para personas de edad avanzada, servicio comunitario).

El stand de información se colocó para informar

a los ciudadanos de las posibilidades de entrega de e-bike y para presentar el plan de Acción. Junto con PRO-E-BIKE, en la feria habían otros proyectos interesantes como bicicletas públicas para compartir y coches eléctricos desarrollados por la escuela vocacional en Zadar. Las bicicletas eléctricas fueron especialmente atractivas para los visitantes que pudieron probarlas. PRO-E-BIKE presentó un modelo ajustado para la entrega en servicios postales, mientras que el distribuidor de e-bikes presentó una variedad de bicicletas eléctricas para probar. El día fue cubierto por la televisión, la radio y el periódico nacional de Croacia.



## Conferencia de Movilidad Sostenible en Torres Vedras - Presentación PRO-E-BIKE

Dentro de las jornadas de Medioambiente y Calidad de Vida que organiza anualmente el Municipio Torres Vedras, Occam fue invitado para hacer la presentación el 22 de mayo, con la temática de la movilidad sostenible, sobre el proyecto PRO-E-BIKE. A la presentación general del proyecto acudieron alrededor de 35 asistentes, así como las empresas piloto que participan en el municipio y otras dos empresas del país.

El municipio de Torres Vedras demostró de nuevo su compromiso por la movilidad eléctrica, tras el anuncio del teniente alcalde de la posibilidad de colocar bicicletas eléctricas para la movilidad de los empleados en pequeñas distancias por el centro de la ciudad para el servicio municipal. Con esta medida, se espera reducir el uso de vehículos convencionales en algunas actividades y reducir el impacto ambiental en la ciudad. PRO-E-BIKE debe contribuir a estas mejoras si las bicicletas alquiladas bajo el proyecto se usan con estos objetivos.



## PRESENTACIÓN DEL PROYECTO



### PRO-E-BIKE SE PRESENTÓ EN TRA

(Transport Research Arena) en Paris, el 14 de abril de 2014.

TRA es la mayor conferencia sobre transporte en Europa, apoyada por la Comisión Europea, la Conferencia del Director Europeo de Carreteras y tres Plataformas Tecnológicas Europeas: el Consejo Asesor Europeo de Investigación de Transporte por Carretera (ERTRAC), y el Consejo Asesor Europeo de Investigación Ferroviaria (ERRAC), y el WATERBORNE TP.

Los temas de la conferencia iban dirigidos principalmente al transporte y la movilidad de bienes y personas respecto a la energía, medio ambiente, seguridad y aspectos económicos. El objetivo de TRA es explorar los trabajos de investigación y las innovaciones más avanzadas, los últimos desarrollos tecnológicos e industriales, y políticas innovadoras en Europa y en todo el mundo.

La logística de las ciudades ha sido uno de los temas más destacados en TRA: las sesiones dedicadas tuvieron la acogida de una audiencia muy amplia que acogió académicos, industrias, instituciones y organizaciones. Poliedra presentó el proyecto PRO-E-BIKE, sus principales objetivos, las actividades planeadas, y los resultados preliminares del piloto Italiano, actualmente en marcha en Genova y Milano.

La Federación de Ciclistas Europeos tuvieron un espacio de exhibición donde también se presentó el proyecto PRO-E-BIKE. Toda la información sobre el evento puede encontrar en: [http://www.ecf.com/press\\_release/eu-powers-the-cargo-bike-revolution/](http://www.ecf.com/press_release/eu-powers-the-cargo-bike-revolution/)

[www.pro-e-bike.org](http://www.pro-e-bike.org)



Promoción de bicicletas y scooters eléctricas para el reparto de bienes y el transporte de pasajeros en áreas urbanas.

## PRO-E-BIKE en la TV nacional española

Televisión Española (TVE) cubrió una etapa del proyecto PRO-E-BIKE. Se trata de una fase piloto que tuvo lugar en el Mercado Central de Valencia (España), donde las entregas a los hogares se hacían con bicicletas eléctricas. ITENE está supervisando la representación de la actividad logística en este sistema de distribución, en comparación con los vehículos convencionales.

Puedes verlo en: <http://www.itene.com/en/press/multimedia-resources/videos/i/2759/88/pro-e-bike-bycycle-in-the-central-market-of-valencia>



## IST PRESENTA EL PROYECTO PRO-E-BIKE



El Proyecto PRO-E-BIKE fue presentado en dos conferencias el pasado mes. La primera, el XI Congreso Ibérico "A BICICLETA E A CIDADE" tuvo lugar en Lisboa (Portugal) bajo el tema "La bicicleta y la ciudad". Durante tres días, del 2 al 4 de mayo, se discutió la actualidad y el futuro del uso de las bicicletas en algunas ciudades portuguesas y españolas. La conferencia fue organizada por FRCUB, la federación portuguesa de usuarios de bicicletas, y la federación española de bicicletas ConBici (Coordinadora en Defensa de La Bici). A parte de estas dos federaciones, la Federación Europea de Ciclistas también estuvo presente en el evento. Además, las autoridades locales de Lisboa declararon públicamente que esperaban tener la red de carriles de bicicleta de la ciudad completamente desarrollados para 2016, así como el sistema de compartir bicicletas. Asimismo, mostraron interés en organizar la conferencia Velo-city, que es la primera conferencia internacional de planificación de ciclismo del mundo.

La segunda conferencia fue la 18 Conferencia Europea de Gestión de la Movilidad (ECOMM 2014), que tuvo lugar en Florencia del 7 al 9 de mayo. ECOMM es un encuentro anual para gestores de la movilidad y este año fue la primera vez que los paneles logísticos estuvieron en la conferencia. El proyecto PRO-E-BIKE se presentó en el panel de CÍRCULO LOGÍSTICO con otros dos proyectos similares, "CO neutral delivery" por el Correo Austriaco, and "Cyclelogistics". <http://www.fpcub.pt/xicongressoibericoabicycleacidade> <http://www.ecomm2014.eu/>

### OTROS EVENTOS

PRO-E-BIKE fue presentado por ECF en los siguientes eventos:

- Debate en el parlamento de la UE en CycleLogistics
- La conferencia de la Federación Europea de CycleLogistics en Nijmegen (ECF & Mobycon)

Lee más en: <http://www.pro-e-bike.org/2014/04/15/pro-e-bike-at-cycle-logistics-conference-in-nijmegen/>

### PRÓXIMOS EVENTOS:

- WHO encuentro en HEPA (Health Enhancing Physical Activity) - Zurich, Agosto 2014
- Velo-city 2015 - Nantes, Francia
- Transportes Públicos, la exhibición de movilidad europea- Paris, 10-12 Junio 2014 [www.transportspublics-expo.com](http://www.transportspublics-expo.com)

### ¿ERES UN PRODUCTOR, DISTRIBUIDOR O USUARIO DE E-BIKES (BICICLETAS ELÉCTRICAS, E-SCOOTERS, E-CARGO BIKES...)?

...si tú eres, te invitamos a unirse a la plataforma PRO-E-BIKE. El objetivo de la plataforma de los grupos de interés que está PRO-E-BIKE es establecer conexiones entre productores, distribuidores y usuarios. Si tú estás pensando en introducir una E-bike en tu negocio, solo tienes que visitar la plataforma y ver los productores y distribuidores y los modelos que ofrecen. Si estas interesado en la plataforma, por favor contacto con Matko Perović at: [mperovic@eihp.hr](mailto:mperovic@eihp.hr)

### SÍGUENOS:

[www.pro-e-bike.org](http://www.pro-e-bike.org)  
<https://www.facebook.com/pages/ProEbike-Project/306413449509418>

[www.pro-e-bike.org](http://www.pro-e-bike.org)

