

## PARCEIROS DO PROJETO

Instituto de Energia Hrvoje Požar (EIHP), Croácia  
Instituto Tecnológico de Embalagem, Transporte e Logística (ITENE), Espanha  
Poliedra, Centro de Conhecimento e Educação do Politécnico de Milão, Itália  
Mobycon BV, Países Baixos  
Agência de Energia da Suécia (ESEA), Suécia  
Federação Europeia de Ciclistas (ECF), Bélgica  
Agência de Desenvolvimento Sinergija, Eslovénia  
Occam, Portugal  
Cicli Lombardo, Itália  
Instituto Superior Técnico (IST), Portugal

## EMPRESAS PILOTO

Croácia – Correios da Croácia, CityEX, DHL e Rubelj Grill  
Espanha – Eroski, SD Logistica e E-Ncicle  
Suécia – Aleris e serviços de cuidados domiciliários nas cidades Ydre, Kinda, Atvidaberg e Motala  
Países Baixos – Subway, DHL, BSO Struin, MarleenKookt e Puurland & Moods  
Itália - TNT Global Express S.p.A., EcoBike Courier, Grafica KC e GLS  
Eslovénia – Correios da Eslovénia, Kratochwill, Biroprodaja, T-lotus e 3LAN  
Portugal – Câmara Municipal de Torres Vedras, Chronopost, JET express e Restaurante “O Marújo”

## CIDADES PILOTO

Zadar, Croácia  
Valência, Espanha  
Motala, Suécia  
Heerhugowaard, Países Baixos  
Génova, Itália  
Moravske Toplice, Eslovénia  
Lisboa, Portugal  
Torres Vedras, Portugal



Coordenador do Projeto:  
Instituto de Energia Hrvoje Požar  
Matko Perović  
mperovic@eihp.hr

Para mais informações sobre o projeto PRO-E-BIKE visite  
[www.pro-e-bike.org](http://www.pro-e-bike.org)

Contacto:  
Rosário Macário  
[rosariomacario@tecnico.ulisboa.pt](mailto:rosariomacario@tecnico.ulisboa.pt)  
+351 21 841 8417



Instituto Superior Técnico  
Avenida Rovisco Pais 1  
1049-001 Lisboa,  
Portugal



Cofinanciado pelo Programa Intelligent  
Energy Europe da União Europeia

O conteúdo deste folheto é da exclusiva responsabilidade dos autores. Não reflete necessariamente a opinião da União Europeia. Nem a EACI nem a Comissão Europeia são responsáveis por qualquer uso que possa ser feito com a informação contida neste folheto.



Promovendo bicicletas elétricas e scooters  
elétricas para a entrega de mercadorias e  
transporte de passageiros em zonas urbanas

[www.pro-e-bike.org](http://www.pro-e-bike.org)



Duração do Projeto: 01/04/2013-31/03/2016

O projeto PRO-E-BIKE promove bicicletas e scooters elétricas (nome comum "E-bikes"), para entrega de mercadorias e transporte de passageiros em áreas urbanas europeias. Os principais grupos-alvo são empresas de entrega ou empresas que entregam os seus produtos ou serviços (por exemplo, refeições de fastfood, saúde ...) e a administração pública nas cidades-piloto.

### OBJETIVOS DO PROJETO

- substituição de veículos convencionais por E-bikes dentro dos grupos-alvo
- aceitação das E-bikes pelo mercado
- desenvolvimento de políticas que estimulem o uso mais amplo das E-bikes no transporte urbano

Os grupos-alvo irão demonstrar uma alternativa para os veículos de combustíveis fósseis, e servir de exemplo para um novo modelo de mobilidade urbana, usando estes veículos não poluentes e mais eficientes.



### ATIVIDADES DO PROJETO

- teste e análise da tecnologia das E-bikes (empresas-piloto)
- desenvolver o conhecimento e elevar a confiança na tecnologia das E-bikes entre os grupos-alvo
- organizar jornadas de informação em cidades-piloto para promoverem as E-bikes
- criação de condições favoráveis para o desenvolvimento do mercado
- criação de uma plataforma para fabricantes, distribuidores e potenciais utilizadores de E-bikes
- **extensa disseminação nacional e internacional**
- colaboração com os outros projetos da UE com objetivos semelhantes



### RESULTADOS ESPERADOS DO PROJETO

- identificação dos melhores exemplos práticos
- aumento do investimento e uso de bicicletas e scooters elétricas (E-bikes) para a entrega de bens e serviços em 25 empresas de entrega ou organismos públicos
- desenvolvimento de políticas sob a forma de planos e estratégias de ação incorporando E-bikes em estratégias de transporte da cidade para 8 cidades-piloto
- uma ferramenta de simulação para empresas e organismos públicos. Esta ferramenta irá permitir a potenciais utilizadores estimar custos e benefícios que podem resultar da introdução das E-bikes nos seus negócios. A ferramenta será apresentada às empresas de distribuição nos países de projeto
- modelos de negócios para E-bikes (para transporte de passageiros, transporte de mercadorias e transporte misto)

