

Promovendo bicicletas elétricas e scooters elétricas para a entrega de mercadorias e transporte de passageiros em zonas urbanas.

Caros leitores,

Com 5 Newsletters durante o nosso projecto nos próximos 2 anos e meio, gostaríamos de lhe apresentar as nossas atividades e as notícias mais interessantes dos países do projecto (Croácia, Espanha, Países Baixos, Itália, Suécia, Eslovénia e Portugal) relacionadas com bicicletas elétricas para entrega de mercadorias ou transporte de passageiros. De forma breve, podemos dizer que o projecto PRO-E-BIKE tem como objectivo promover a utilização de bicicletas elétricas e scooters elétricas (nome comum "E - bike") para a entrega das mercadorias e transporte de passageiros entre os organismos públicos e privados, tais como empresas de transporte de mercadorias, administração pública e cidadãos em zonas urbanas europeias, apresentando-se como alternativa aos veículos de "combustível fóssil convencional".



Cidade piloto croata – Zadar



Em Outubro de 2013, numa reunião com representantes da cidade de Zadar, ficou decidido que os inspetores de Zadar irão utilizar e testar bicicletas elétricas para as suas atividades substituindo as scooters convencionais que

utilizam de momento. Com esta medida, a administração da cidade será um bom exemplo para os seus cidadãos mostrando como este tipo de veículo pode ser mais eficiente, mais limpo e mais barato em comparação com as scooters convencionais, indo ao encontro com um dos principais objectivos do projecto PRO-E-BIKE. Na mesma reunião, foram também discutidas outras atividades futuras que serão descritas no plano de ação para Zadar. Mais detalhes serão apresentados no próximo número desta newsletter.

Cidade piloto italiana - Génova

Uma das principais características do território de Génova são os seus declives e as suas típicas ruas estreitas, chamadas "carrugi", criadas originalmente com o propósito de defender a cidade da pirataria: os subúrbios periféricos são de difícil acesso de bicicleta, poucas estradas constituem a coluna vertebral da rede de estradas e um vasto conjunto de estradas têm uma largura transversal limitada. Estas condições explicam o porquê de 15 a 20% das viagens urbanas se realizarem em scooters convencionais.

Neste contexto peculiar, a experiência de utilizar bicicletas elétricas constitui uma interessante ocasião para verificar o desempenho e a capacidade para a substituição dos veículos tradicionais. Esta é também a razão principal pelas quais as nossas quatro empresas piloto irão testar as bicicletas elétricas para entrega de mercadorias: TNT express; Ecobike couriers (uso de e-cargobike para ampliar a sua capacidade de entrega); Grafica KC tipografia ecológica (substituindo uma pequena van por uma e-cargobike); Cibi e Libri, um restaurante orgânico (entrega de refeições).



www.pro-e-bike.org



Co-funded by the Intelligent Energy Europe Programme of the European Union

The sole responsibility for the content of this newsletter lies with the authors. It does not necessarily reflect the opinion of the European Union. Neither the EACI nor the European Commission are responsible for any use that may be made of the information contained therein.



Promovendo bicicletas elétricas e scooters elétricas para a entrega de mercadorias e transporte de passageiros em zonas urbanas.

Subsídios para E-Bikes em Espanha

O Ministério da Agricultura, Alimentação e Meio Ambiente espanhol aprovou no passado 25 de Outubro, o programa PIMA AIRE 2 com o objectivo de melhorar a mobilidade a zero emissões no transporte urbano.

Devido a este programa PIMA AIRE 2, na aquisição de bicicletas elétricas os compradores receberão descontos diretos através de subsídios oferecidos pelo Governo espanhol. Os descontos oscilarão entre 200 € para pedelecs a 400€ para e-scooters.

Apresentação dos objectivos do PRO-E-BIKE em eventos nacionais em Espanha:

- Valência. Junho de 2013. Conferência sobre "Inovações na distribuição urbana" enquadrado no projecto EFRUD "distribuição urbana refrigerada livre de emissões"

- Madrid. Outubro de 2013. . III Congresso Nacional sobre Distribuição Urbana Sustentável Apresentação sobre "Projectos Europeus de Distribuição Urbana Sustentável - Estado da Arte"

A apresentação do projecto PRO-E-BIKE no conselho Nacional

No dia 22 de Novembro, a 14ª Conferência Internacional organizada pela SLOBBIOM realizou-se no Conselho Nacional, onde, entre outros, se apresentaram temas sobre a energia geotérmica, a energia solar e a mobilidade. Foi dada maior ênfase sobre o tema ESTABLECER UMA MOBILIDADE ABRANGENTE E SUSTENTÁVEL NA CIDADE, onde foram expostas as linhas orientadoras principais do projecto PRO-E-BIKE e ainda destacadas as vantagens da introdução das bicicletas elétricas no transporte de mercadorias. Na conferência estiveram presentes os ministros e outros funcionários da Direção do Meio Ambiente e Infraestrutura e a presença do projecto PRO-E-BIKE foi importante para uma nova perspectiva no Plano de Acção da mobilidade urbana.



Soluções sustentáveis de mobilidade urbana – Tema emergente em Portugal

A promoção de soluções urbanas mais sustentáveis está a ganhar cada vez mais visibilidade em Portugal. Dois interessantes eventos, um em Lisboa e outro no Porto foram ao encontro desta temática nos últimos dias. O primeiro realizou-se no Instituto Superior Técnico, com o apoio da EMEL (empresa municipal de mobilidade e zonas de estacionamento da cidade de Lisboa) e Lisboa E -Nova (a agência municipal de energia e meio ambiente de Lisboa), no passado dia 15 de Novembro, onde um dos temas apresentados foram os veículos elétricos ao serviço da mobilidade urbana em Lisboa. As soluções sustentáveis de mobilidade para a cidade de Nova York também foram apresentadas neste evento. O segundo evento, o Congresso Internacional de Promoção da Mobilidade Suave ocorreu no dia 21 de Novembro no Porto, onde a ABIMOTA - Associação Nacional das Indústrias de Duas Rodas, Ferragens, Mobiliário e Afins desafiou Professores Universitários juntamente com a Indústria a discutir o tema da mobilidade elétrica em bicicleta ao nível do território e da tecnologia.



Promovendo bicicletas elétricas e scooters elétricas para a entrega de mercadorias e transporte de passageiros em zonas urbanas.

Pilotos nos Países Baixos

Nos Países Baixos, o parceiro do PRO-E-BIKE – Mobycon – concentra-se em iniciar os pilotos demonstrando a utilização das e-cargobikes, já que estas são realmente inovadoras, mesmo para um país ciclista como são os Países Baixos. As empresas e organizações que já concordaram em utilizar as e-cargobikes são as seguintes: DHL (entrega de encomendas), Puurland (produtos de agricultores biológicos), Fietsdiensten.nl (aluguer de bicicletas), MarleenKookt (entrega ao domicílio de refeições) e Struin (centro de cuidado infantil). Todas as empresas enumeradas acima compraram uma ou duas e-cargobikes. A empresa Subway (entrega ao domicílio de sandwiches/refeições) decidiu utilizar uma pedelec e uma e-scooter.



Polícia Municipal de Roma utiliza E-bikes da Lombardo

A polícia municipal da cidade de Roma está a utilizar bicicletas elétricas do parceiro do projecto Lombardo Bikes. A entrega de bicicletas para o corpo da polícia da cidade de Roma realizou-se na cidade capital com a presença, entre outros, do gerente da empresa, Emilio Lombardo, do vice-presidente da cidade de Roma, Luigi Nieri e o chefe da polícia municipal de Roma, Raffaele Clemente.

Estas bicicletas elétricas são de alta tecnologia, E-Amantea e estão equipadas com um sistema inovador da Bosch e um computador de bordo. Mediante a análise dos dados reportados pelos sensores, proporciona em tempo real a regulação da energia distribuída pelo motor e a informação sobre a carga da bateria, a velocidade e a reserva de energia restante. As bicicletas da polícia são de cor azul e personalizadas no quadro com as palavras "Polícia de Roma Capital". As baterias de lítio são muito pequenas e podem ser carregadas em qualquer tomada elétrica em duas horas e meia.



Empresas piloto na Suécia

Na região oriental da Suécia, as bicicletas elétricas são testadas pelos serviços municipais de cuidados ao domicílio. E-bikes comuns equipadas com bolsas de carga são testadas em cinco pequenos municípios. As bicicletas são utilizadas para substituir carros quando os funcionários dos cuidados ao domicílio fazem as suas visitas diárias a pessoas idosas e incapacitadas. As bicicletas foram distribuídas em Agosto e o período de teste de um ano teve início a 1 de Novembro de 2013. Os resultados dos testes irão contribuir para um interessante novo conhecimento, não apenas sobre os potenciais de diminuição das emissões de carbono, mas também sobre como funcionam as bicicletas durante o período de Inverno suco. Por exemplo o rendimento da bateria em condições de frio e aspetos de segurança, como os pneus de inverno, serão analisados.

Projecto E-cargobike na região Groningen-Assen

No norte dos Países Baixos, a Região Groningen-Assen deu início a um projecto de teste financiado pelo projecto FP7 BESTFACT. O objectivo do projecto Ga slimmer reizen & werken ("viajar e trabalhar de maneira inteligente") é permitir que as empresas testem uma e-cargobike por um período de duas semanas. Estas e-cargobikes já estão reservadas até Março de 2014! Neste período, o utilizador da e-cargobike pode twittar a sua experiência com a e-cargobike. Depois deste período, a empresa pode comprar uma e-cargobike a um preço reduzido. O projecto teve início este Outono e a primeira empresa já comprou uma e-cargobike para a entrega ao domicílio das suas refeições!



www.pro-e-bike.org

