

Promoting electric bikes and scooters for delivery of goods and passenger transport in urban areas

Cari lettori,

attraverso 5 newsletter, nei prossimi 2 anni e mezzo, avremo il piacere di presentarvi le attività di progetto associate all'utilizzo di bici e scooter elettrici nel campo del trasporto di merci e persone. Tali attività, che verranno sviluppate nei seguenti paesi, Croazia, Spagna, Paesi Bassi, Italia, Svezia, Slovenia e Portogallo, sono cofinanziate dalla Commissione Europea nell'ambito del progetto Pro-E-bike. Il progetto, in poche parole, si concentra sulla promozione di biciclette e scooter elettrici (da qui in poi, ci riferiremo a questi, genericamente, con il termine "E-bike") per il trasporto di merci e passeggeri nelle aree urbane, effettuati da parte di soggetti pubblici e privati (quali, ad esempio, corrieri e spedizionieri, enti pubblici, esercizi commerciali,...). Lo scopo finale del progetto è valutare la sostenibilità della sostituzione di veicoli tradizionali che utilizzano combustibili fossili con e-bike.



Zadar - città pilota in Croazia

Nel mese di Ottobre 2013, in occasione dell'incontro con i rappresentanti della città di Zadar, è stato deciso che gli ispettori comunali testeranno ed utilizzeranno biciclette elettriche per le loro attività in sostituzione degli scooter convenzionali in uso al momento.

Attraverso questa iniziativa, l'amministrazione della città intende istituire un esempio di come questo tipo di veicoli possano essere più efficienti, più ecologici e convenienti rispetto a scooter convenzionali, a tutto vantaggio dei propri cittadini. Un'ulteriore confronto con gli amministratori ha riguardato le possibili iniziative future da includere nel Piano di Azione per Zadar, i cui dettagli saranno descritti nella prossima newsletter.



Genova - città pilota in Italia

Due delle principali caratteristiche del territorio di Genova sono il dislivello orografico e le tipiche strade strette, dette "carruggi", originariamente pensate e realizzate allo scopo di difendere la città dalle scorribande dei pirati. Oggi, poche strade costituiscono l'ossatura della rete stradale mentre altre possiedono una larghezza ridotta. La combinazione di questi aspetti rende oggi piuttosto difficile raggiungere, a piedi o in bicicletta, i quartieri di periferia e districarsi tra le strade del centro e spiega perché il 15-20% degli spostamenti in città è effettuata tramite scooter e motorini tradizionali.

In questo contesto del tutto particolare, la sperimentazione dell'uso di E-bike costituisce un'interessante occasione per verificarne le performance e la capacità di sostituire veicoli convenzionali nonché la ragione principale per cui quattro società hanno deciso di aderire alla sperimentazione: TNT express; Ecobike couriers, che utilizzeranno una e-cargobike per trasportare carichi più pesanti, Grafica KC, una tipografia ecologica che intende sostituire un piccolo van con una e-cargobike e Cibi e Libri, un ristorante biologico che utilizzerà una e-bike per effettuare consegne a domicilio.



www.pro-e-bike.org



Co-funded by the Intelligent Energy Europe Programme of the European Union

The sole responsibility for the content of this newsletter lies with the authors. It does not necessarily reflect the opinion of the European Union. Neither the EACI nor the European Commission are responsible for any use that may be made of the information contained therein.



Promoting electric bikes and scooters for delivery of goods and passenger transport in urban areas

Azioni pilota nei Paesi Bassi

Nei Paesi Bassi il partner Mobycon di PRO-E-BIKE si è focalizzato sull'avvio di azioni pilota in grado di dimostrare i possibili utilizzi di e-cargobike: ebbene sì, tale aspetto ha carattere innovativo persino in un paese così abituato a muoversi in bicicletta.

Le seguenti società hanno già trovato un accordo per sperimentare l'uso di e-cargobike: DHL, nelle operazioni di consegna, Puurland, per consegna di prodotti biologici, Fietsdiensten.nl, per il noleggio di e-bike, MarleenKooft, per la consegna a domicilio di pasti e Struin, per portare i bambini al centro per l'infanzia, a bordo di una e-cargobike speciale! Tali soggetti hanno già acquistato una o due e-cargobike. Subway, la nota catena nel campo della ristorazione, ha invece optato per sperimentare la consegna di prodotti con e-bike ed e-scooter.



La Polizia Municipale di Roma su bici elettriche Lombardo

La Polizia municipale di Roma pattuglia la città in sella a bici elettriche Lombardo Bikes. La consegna delle biciclette al corpo di Polizia di Roma Capitale si è svolta nella città capitolina alla presenza tra gli altri, dell'amministratore delegato dell'azienda, Emilio Lombardo, del vice sindaco del Comune di Roma, Luigi Nieri e del Comandante generale della Polizia municipale Roma Capitale Raffaele Clemente. Si tratta di modelli E-Amantea a pedalata assistita e ad alta tecnologia, che montano l'innovativo sistema Bosch che, grazie al computer di bordo, eroga la potenza sulla base dello sforzo impresso nei pedali variandone il rapporto di assistenza alla pedalata e quindi l'aiuto da fornire al ciclista. Di colore blu e personalizzate nel telaio con la scritta Polizia Roma Capitale, le bici utilizzano batterie al litio di dimensioni molto ridotte che si ricaricano da qualsiasi presa di corrente in due ore e mezza.



Azioni pilota in Svezia

Nella regione East Sweden le azioni pilota sono già state avviate. Al momento, delle e-bike vengono utilizzate per la fornitura di servizi di assistenza domiciliare. Si tratta di E-bike ordinarie, equipaggiate con borse cargo, attive in cinque piccoli comuni al fine di rimpiazzare le auto ad uso dello staff medico per effettuare visite a domicilio a pazienti anziani o disabili. Le biciclette sono state distribuite ad agosto ed un periodo di test di 12 mesi è cominciato il primo novembre. I dati raccolti contribuiranno a valutare non solo il potenziale di riduzione delle emissioni ma anche a valutarne l'impiego, le performance delle batterie e gli aspetti legati alla sicurezza durante i rigidi mesi invernali.

Un progetto sulle e-cargobike nella regione Groningen-Assen

Nel nord dei Paesi Bassi, la regione Groningen-Assen ha avviato un'azione dimostrativa, finanziata dal progetto BESTFACT 7 ° PQ, allo scopo di testarne l'impiego per gli spostamenti casa-lavoro. Gli impiegati di alcune aziende aderenti potranno testare l'uso di e-cargobike per un periodo di due settimane a testa: tutte le e-cargobikes a disposizione sono già state prenotate fino a marzo 2014! Durante il test, gli utilizzatori potranno raccontare la loro esperienza tramite Twitter ed al termine della sperimentazione l'azienda potrà acquistare una e-cargobike ad un prezzo ridotto. Il progetto è iniziato in autunno e la prima azienda ha già acquistato una e-cargobike per la consegna a domicilio dei pasti!



www.pro-e-bike.org

Promoting electric bikes and scooters for delivery of goods and passenger transport in urban areas

Incentivi per E-bike in Spagna

Il Ministero per l'Agricoltura, l'Alimentazione e l'Ambiente spagnolo ha approvato, lo scorso Ottobre, il programma PIMA AIRE 2 allo scopo di incoraggiare la mobilità urbana a zero emissioni.

Grazie a questo programma, sarà possibile acquistare e-bike (pedelec) ed e-scooter con uno sconto compreso tra 200 e 400€.

- Gli obiettivi del progetto PRO-E-BIKE sono stati presentati ai seguenti eventi in Spagna:
 - Valencia, Giugno 2013. Conferenza dal titolo "Innovazioni nella distribuzione urbana", nell'ambito del progetto EFRUD, Emissions Free Refrigerated Urban Distribution.
 - Madrid, Ottobre 2013. III Congresso Nazionale sulla Distribuzione Urbana Sostenibile. PRO-E-BIKE presentato nella sessione progetti europei

Soluzioni sostenibili per la Mobilità Urbana – una tematica emergente in Portogallo

La promozione di soluzioni sostenibili per la città sta guadagnando una sempre maggiore visibilità in Portogallo. A questo proposito, due interessanti eventi si sono realizzati recentemente a Lisbona e ad Oporto. Il primo evento si è svolto a Lisbona il 15 Novembre. Organizzato da IST – Instituto Superior Técnico con il supporto di EMEL (la società municipalizzata che gestisce mobilità e parcheggi per la città di Lisbona) e di Lisboa E-Nova (l'agenzia della municipalità di Lisbona per l'energia e l'ambiente), l'evento ha trattato, tra le tante, anche la tematica dell'utilizzo di veicoli elettrici per i servizi di mobilità urbana in città. Tra le esperienze presentate, spicca la best practice della metropoli per eccellenza, New York. Il secondo evento, la Conferenza Internazionale per la Promozione della Mobilità Dolce, svoltasi il 21 Novembre ad Oporto, è stato organizzato da ABIMOTA (Associazione Nazionale dei Produttori di Due Ruote, Utensili ed Allestimenti) ed ha visto il coinvolgimento di diverse personalità accademiche e del mondo dell'industria in un dibattito sul ruolo delle e-bike e delle tecnologia dell'elettrico nella mobilità urbana.

Presentazione del progetto PRO-E-BIKE al Consiglio Nazionale della Slovenia

Il progetto PRO-E-BIKE è stato presentato al Consiglio Nazionale in occasione della 14a Conferenza Internazionale organizzata da SLOBIOM sul tema dell'energia. Il focus dell'iniziativa riguardava la costituzione di una strategia per la mobilità sostenibile in città. A questo proposito, sono state descritte le linee guida individuate dal progetto per la promozione della mobilità elettrica, ed i vantaggi che possono derivare dall'adozione di biciclette e scooter elettrici nelle operazioni di distribuzione urbana delle merci. La Conferenza ha visto anche la partecipazione del Direttore per l'Ambiente e le Infrastrutture: il progetto PRO-E-BIKE costituisce un'ulteriore esempio di azione da considerare nell'ambito dei Piani di Azione per la mobilità urbana.



www.pro-e-bike.org



Co-funded by the Intelligent Energy Europe Programme of the European Union

The sole responsibility for the content of this newsletter lies with the authors. It does not necessarily reflect the opinion of the European Union. Neither the EACI nor the European Commission are responsible for any use that may be made of the information contained therein.

