

## PROJEKTI PARTNERJI

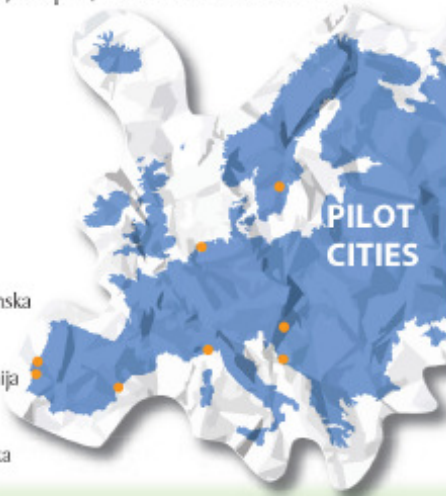
Energetski inštitut Hrvoje Požar (EIHP), Hrvaška  
Raziskovalni inštitut logistike in prevoz embalaže (ITENE), Španija  
Center znanja in izobraževanja v Milanu (Poliedra), Italija  
Mobycon BV, Nizozemska  
Energetska agencija vzhodne Švedske, Švedska  
Evropska kolesarska zveza (ECF), Belgija  
Razvojna agencija Sinergija, Slovenija  
Occam, Portugalska  
Bicikli Lombardo, Italija  
Višja tehnična fakulteta (IST), Portugalska

## PILOTNA PODJETJA

Hrvaška – Pošta Hrvaške, CityEX, DHL in Rubelj Grill  
Španija - SD LOGISTICA  
Švedska- Home care services v Ydre, Kinda, Atvidaberg and Aleris  
Nizozemska - DHL, STRUIN in PUURLand  
Italija - TNT Global Express S.p.A., EcoBike Courier, Grafica KC in Cibi e Libri  
Slovenija – Pošta Slovenije, Kratochwill, SENPO, T-Lotus in 3LAN  
Portugalska- Chronopost, JETexpres, Asas nas Rodas v Restaurantes  
Madureira

## PILOTNA MESTA

Zadar, Hrvaška  
Valencia, Španija  
Motala, Švedska  
Heerhugowaard, Nizozemska  
Genova, Italija  
Moravske Toplice, Slovenija  
Lizbona, Portugalska  
Torres Vedras, Portugalska



Projektni koordinator:  
Energetski inštitut Hrvoje Požar  
Matko Perović  
mperovic@eihp.hr

Za več informacij o projektu PRO-E-BIKE obiščite spletno stran  
[www.pro-e-bike.org](http://www.pro-e-bike.org)

Nacionalni koordinator za Slovenijo je  
Razvojna agencija Sinergija.



RAZVOJNA AGENCIJA  
**SINERGIJA**  
DEVELOPMENT AGENCY



Co-funded by the Intelligent Energy Europe  
Programme of the European Union

Za vsebino publikacije odgovarja le avtor in ta ne predstavlja mnenja Evropske skupnosti. Evropska komisija ne nosi nobene odgovornosti za uporabo teh informacij.



Spodbujanje uporabe električnih koles in skuterjev za dostavo blaga in potnikov v mestnem območju.

[www.pro-e-bike.org](http://www.pro-e-bike.org)



Trajanje projekta: 01/04/2013-31/03/2016

Projekt PRO-E-BIKE spodbuja promocijo električnih koles in električnih skuterjev (skupno ime »E-kolesa) za dostavo blaga in potnikov med zasebnimi in javnimi organi v evropskih mestih. Glavne ciljne skupine so dostavna podjetja ali podjetja, ki dostavljajo svoje izdelke ali nudijo storitve (npr. hitra prehrana, zdravstvo ...) ter javna uprava v pilotnih mestih.



- ➔ zamenjava konvencionalnih vozil z gorivom znotraj ciljnih skupin z E-kolesom
- ➔ sprejemljivost E-kolesa na trgu
- ➔ razvoj politik, ki spodbujajo širšo uporabo E-koles v mestnem prevozu

Ciljne skupine bodo prikazale uporabo čistih in energetsko učinkovitih vozil, kot alternativo vozilom na fosilna goriva in dajale zgled svojim državljanom za nov način mobilnosti v mestih.



photo credit: Eco-Postale



- ➔ preizkušanje in analiziranje tehnologije E-koles (pilotna podjetja)
- ➔ gradnja razumevanja in dvig zaupanja v tehnologije E-kolesa med ciljnimi skupinami
- ➔ organizacija informativnih dni v pilotnih mestih za spodbujanje uporabe E-koles
- ➔ ustvarjanje ugodnih pogojev za razvoj trga
- ➔ vzpostavitev platforme za proizvajalce, distributerje in potencialne uporabnike E-koles
- ➔ obsežna nacionalna in mednarodna diseminacija projekta
- ➔ sodelovanje z drugimi EU projekti s podobnimi cilji.



- ➔ prepoznavanje primerov dobrih praks
- ➔ povečanje naložbe in uporabe električnih koles in skuterjev (E-kolesa) za dostavo blaga in nudenje storitev v 25 dostavnih podjetij ali v javni upravi
- ➔ razvoj politik v obliki akcijskih načrtov in strategij za 8 pilotnih mest v zvezi z vključevanjem E-koles v strategije mestnega prometa
- ➔ vzpostavitev E-koles kot orodje poslovne simulacije za podjetja in javne organe. To orodje bo omogočilo potencialnim uporabnikom oceniti stroške in koristi za njihovo poslovanje, ki bo posledica uvedbe E-koles. Orodje bo predstavljeno dobavnim podjetjem v projektnih državah
- ➔ oblikovanje poslovnih modelov za E-kolesa (za prevoz potnikov, promet blaga in mešani promet).

